



நறுமுகை

SEPTEMBER
2026

அமெரிக்க தமிழ் மாத மின்னிதழ்



நேபாளத்தை உலுக்கிய பெருவெள்ளப் பேரழிவு:
1000 பேர் பலி – 3916 பேரை காணவில்லை
இயற்கை விடுக்கும் எச்சரிக்கை

அமெரிக்காவின் புதிய குடியேற்றக் கொள்கை: செப்டம்பர்
18 முதல் அமலுக்கு வரும் கடுமையான 'பொதுச் சுமை'
(PUBLIC CHARGE) விதிகள்

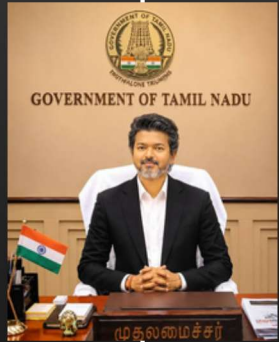
உலகின் தொன்மையான புகார்
துறைமுகம் காணாமல் போனது ஏன்?

பரந்தூர் புதிய விமான நிலையத் திட்டம் ரத்து
– தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் ஜோசப் விஜய்

இந்திய சுதந்திர தின விழா அணிவகுப்பில்
கலந்துகொண்ட நியூயார்க் மேயர்

வாகனங்கள் ஒன்றுக்கொன்று பேசுமா? இந்திய
சாலைகளில் வரப்போகும் V2V தொழில்நுட்பம்
நவீனப் போக்குவரத்துப் புரட்சி மற்றும் எதிர்காலப்
பாதுகாப்பு வழிகாட்டிகள்

சர்வதேச கால்பந்து போட்டிகளில் இருந்து
விடைபெற்றார் லியோனல் மெஸ்ஸி: ஒரு வாலாற்று





"தமிழ் தலைமுறை தலைமுறைக்கும்
தழைக்கட்டும் "

நிறுவனர் & முதன்மை ஆசிரியர்
சுப்ரமணியன் காந்தி

கௌரவ ஆசிரியர்கள் குழு :

முனைவர் திரு."வானதி" இராமநாதன்
(இந்தியா)
"அமுதசுரபி" திரு.திருப்பூர் கிருஷ்ணன்
(இந்தியா)

திரு.ஆல்பெர்ட் செல்லதுரை
திரு.அரங்கநாதன் உத்தமன்
திரு.ராம் ராம்மோகன்

ஆசிரியர்கள் குழு :

திரு.ஜான் தன்ராஜ் - இந்தியா
முனைவர் காந்திதாசன் - இந்தியா
முனைவர் சே.சுரேஷ் - இந்தியா
முனைவர் லக்ஷ்மி - இந்தியா
திருமதி. ஜூலி பப்பு - பிரான்ஸ்

தொடர்புக்கு:

நறுமுகை
அமெரிக்க மாத மின்னிதழ்
heyzine.com
narumugaiaamerica@gmail.com
+1 908-487-0044





"தமிழ் தலைமுறை தலைமுறைக்கும் தழைக்க "

தமிழ் சங்கே முழங்கு

தலையங்கப் பக்கம்

உலகெங்கும் வாழும் தமிழ் உறவுகளுக்கு வணக்கம், உலகின் தொன்மையான மொழியான நமது தமிழ் மொழியின் மேன்மையையும் , மாண்பையும் தலையில் தூக்கிச் சுமக்கும் பொறுப்பும் , கடமையும் உலகெங்கும் வாழும் ஒவ்வொரு தமிழ் தலையாயக் கடமைகளில் ஒன்றாக இன்றைய காலகட்டத்தில் இருந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது.

மெல்லத் தமிழ் இனி சாகும் என்று சொன்ன பாரதியே வியந்து தனது கூற்றை திரும்பப் பார்த்து அளவுக்கு தமிழராகிய நமது செயல்பாடுகள் இருக்க வேண்டும். அதற்கு தமிழர்கள் ஆகிய ஒன்றிணைந்து செயல்பட வேண்டும். தமிழைக் காப்பாற்ற வேண்டிய காலமும் கடமை இப்பொழுது நமது ஒன்றுபட்ட கைகளில் இருக்கிறது.

எப்படி நம் தலைமுறையோடு ஏராளமான தமிழரின் சங்கதிகள் வழக்கருந்து விட்டனவோ , அது நமது சங்கத் தமிழ் ஆகிவிடக்கூடாது என்பதில் நாம் வெகு கவனமாக இருக்க வேண்டும். விரிந்து கிடக்கும் பிரபஞ்சம்போல் தமிழர்கள் ஆகிய நாம் எந்திசையிலும் பரவிக் கிடக்கி ஆனால் சிதறிக் கிடக்கிறோம் . தமிழால் ஒன்றிணைவோம். ஒன்றிணைந்து தமிழை வளர்ப்பதே தமிழே நமது வாழ்வு. தமிழே நமது உயர்வு என்பதை ஒருபோதும் மறக்க வேண்டாம்.

ஒரு மொழிக்கு சங்கம் வைத்து போற்றிய பெருமை உலகில் உண்டென்றால் அது தமிழ் மொழி மட்டும்தான் இருக்கும். இன்றும் தமிழின் செம்மையையும் , பெருமையையும் உயர்த்திப் பிழைக்க சங்க இலக்கிய நூல்களே. அத்தகைய பெருமைக்குரிய குடியில் வந்த நாம் தொடர்ந்து தன்னைவரும் பயனும்படி பல பயனுள்ள படைப்புகளை உருவாக்க வேண்டும். அதற்கான தளம்தான் இந்த மாத இதழ். உலக தமிழ் எழுத்தாளர்கள் தங்களின் சீரான , சிறப்பான படைப்புகளை உருவாக்குங்கள். வள்ளுவரும் பாரதியும் உலகெங்கும் வாழும் நமது பதினைந்து கோடி மக்களின் மரபணுக்களிடான் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் . அனைத்து தமிழர்களுக்கும் இவ்விதழ் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்று நம்புகின்றேன். இந்த இதழ் குறித்த நிறை குறைவு எங்களுக்கு சுட்டிக் காட்டுங்கள். தொடர்ந்து உங்கள் மேலான நல் ஆதரவை வழங்குமாறு அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அன்
முதன்மை ஆ
சுப்ரமணியன்
நியூ ஜெர்சி, அமெ

பொறுப்பும் துறப்பும்

"நறுமுகை" என்ற இணைய மாத இதழ் அமெரிக்காவில் வாழும் தமிழ் மக்களின் கலாசாரம் , பண்பாடு மற்றும் மரபுகளை ஒருங்கிணைத்து அதனை தலைமுறைக்கும் தழைக்கச் செய்யும் நோக்கில் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இந்த தன்னார்வ நோக்கில் வெளியாகும் லாபகரமற்ற படைப்பு ஆகும். ஆகையால், இதில் வெளியிடப்படும் படைப்புகளுக்கோ, ஓவியங்களுக்கோ இன்னும் பிறவற்றுக்கோ இதழோ ஆசிரியரோ ஆசிரியர் குழுவோ எவ்விதத்திலும் பொறுப்பாக மாட்டார்கள் .ஆயினும் விமர்சன வரவேற்கப்படுகின்றன.



நேபாளத்தை உலுக்கிய பெருவெள்ளப் பேரழிவு: ஒரு விரிவான பார்வை

ஆகஸ்ட் 26, 2026 அன்று காலை நேபாள நாட்டின் வடக்குப் பகுதிகளில் ஏற்பட்ட திடீர் வெள்ளப்பெருக்கு (Flash Floods) ஒட்டுமொத்த உலகையும் அதிர வைத்துள்ளது. சீனா-நேபாள எல்லைப் பகுதியில் அமைந்துள்ள திபெத் மற்றும் போட்கோஷி (Bhotekoshi), திரிகுலி (Trishuli) நதிப் படுகைகளில் நிகழ்ந்த இந்த கோரப் பேரழிவு கடுமையான உயிர் மற்றும் உடமைச் சேதங்களை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இதற்கு காரணம் இமயமலை பகுதியில் வெப்பநிலை உயர்வு என்று நேபாள தேசிய பேரிடர் ஆணையம் தெரிவித்து இருக்கிறது. அதேவேளையில் விபத்துக்கான உறுதியான காரணத்தை இன்னும் உறுதிபடுத்த இயலவில்லை என்று தெரிவிக்கிறார்கள்.

இந்த கோர விபத்தில் ரசுவா , நுவாகோட், தாதிங், கோர்கா, மற்றும் சித்வான் உள்ளிட்ட பல மாவட்டங்கள் பாதிப்புக்கு உள்ளாகி இருக்கிறது.

பேரிடருக்கான உண்மையான காரணம் என்ன?

ஆரம்பத்தில் நிலநடுக்கம் காரணமாக இந்த வெள்ளம் ஏற்பட்டதாகத் தகவல்கள் வெளியாயின எனினும், அமெரிக்க புவியியல் ஆய்வு மையம் (USGS) மற்றும் சர்வதேச அறிவியல் ஆய்வாளர்களின் பிந்தைய தரவுகளின்படி, இது நிலநடுக்கத்தால் அல்லாமல், பனிப்பாறை சரிவு (Glacial Collapse / Ice Avalanche) காரணமாக உருவானது என்பது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

சுமார் 4,000 அடி உயரத்தில் இருந்து ராட்சத பனிப்பாறை சரிந்து விழுந்ததனால், லெண்டே கோலா (Lhende Kholā) மற்றும் போட்கோஷி நதிகளின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் திடீர் தடை ஏற்பட்டு, தேங்கி நின்ற நீர் ஒரே நேரத்தில் ஆக்ரோஷமாக அடித்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாகவே கண் இமைக்கும் நேரத்தில் பலத்த சேறு மற்றும் நீர்ப்பெருக்குடன் கூடிய சுவர்கள் போன்ற வெள்ள அலைகள் கிராமங்களை மூழ்கடித்தன.

முன்கூட்டியே தடுப்பது சாத்தியமற்றதா?

ஆம். அது இயலாத காரியம். அதற்கு முக்கியக் காரணம் இமயமலைப் பகுதியின் நிலவியல் அமைப்பு ஆகும். நேபாளம் - சீனம் எல்லையை ஒட்டி ஏராளமான பனிப்பாறைகள் உள்ளன. அந்த பனிப்பாறை ஏரிகளில் கால நிலைக்கு ஏற்ப மாற்றங்கள் மாறி மாறி நிலவி வருவதால் இத்தகைய இயற்கை பேரிடர் அடிக்கடி நிகழ்கிறது என்று வல்லுனர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள்.



இது புதிதல்ல - தொடர் சம்பவமே:

நேபாளம் - சீனம் எல்லையின் வடபகுதி உயரமான இமயமலையின் நிலவமைப்பு உள்ளது. அதற்கு அப்பால் திபெத் பீடபூமி அமைந்துள்ளது. இங்கு அமைந்துள்ள ஏராளமான பனிப்பாறைகள், ஏரிகள் வெள்ளமாக உருவாகும்போது இத்தகைய இயற்கை பேரிடர் நிகழ காரணமாக அமைந்து விடுகிறது.

இப்படிப்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு சம்பவங்கள் இங்கே எப்போதாவது நிகழ்வதுதான். ஆனால், இத்தகைய பேரபாயத்தை உண்டு பண்ணியதில்லை. இம்முறை இயற்கை தனது கோரமுகத்தை கட்டவிழ்த்துவிட்டது. ருத்ர தாண்டவவத்தை அரங்கேற்றி முடித்துவிட்டது.

இதற்கு இன்னொரு முக்கிய காரணம் இந்தியாவின் வட மாநிலங்களில் நிகழும், நிலச்சரிவு, கேரளாவில் நிகழும் வெள்ளப்பெருக்கு, நிலச்சரிவு, ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற மலை வாச தளங்களில் நிகழும் மண்சரிவு மற்றும் பேரிடர் அனைத்தும் தாழ்வான பகுதியில் வசிக்கும் மக்கள் அதிகமான பாதிப்புக்கு உள்ளாக நேரிடுகிறது. அவ்வண்ணமே, நேபாள பகுதியில் சரிவான நிலப்பரப்பில் அதிக அளவில் குடியிருப்புகள், சாலைகள், பாலங்கள், மற்றும் அனைத்து கட்டுமானங்களும் அமைக்கப்பட்டு இருந்த காரணத்தால், இம்முறை நிகழ்ந்த பெரும் வெள்ள பெருக்குக்கு அத்தனையும் இரையாகி விட்டன.

இந்த விபத்தில் தோராயமாக ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் விபத்தில் சிக்கியதாகவும், இன்னும் சரியான விவரம் கிடைக்கபெறவில்லை என்றும் கூறப்படுகிறது.

வாழ்வின் பொருள்: அந்தப் பெருவெள்ளச் சமயத்தில் நாம் அங்கே இருந்திருந்தால்?

வாழ்வின் உண்மையான அர்த்தம் என்னவென்பதை ஆடம்பரமான தருணங்களை விட, மரணத்தின் விளிம்பில் நிற்கும் அந்தப் பேரதிர்ச்சி தருணங்கள்தான் மிகத் தெளிவாக உணர்த்துகின்றன. நேபாளப் பனிப்பாறை வெள்ளப் பேரழிவின் கோரத் தாண்டவத்திற்கு நடுவே, அந்தப் பிரளயத்தில் நாமும் சிக்கியிருந்ததாகக் கற்பனை செய்து பாருங்கள். கண் இமைக்கும் நேரத்தில் சுவர்களைப் போலத் திரண்டு வந்த சேறும் நீரும் நமது உடமைகளையும், திட்டங்களையும், ஏன் நம் உயிரையும் ஒரு நொடியில் கேள்விக்குறியாக்கியிருக்கும். அந்தச் சூழலில், நாம் சேர்த்து வைத்த செல்வமோ, டிகிரிகளோ, சமூக அந்தஸ்தோ எதையுமே காப்பாற்ற உதவாது என்ற எதார்த்தம் நம் முகத்தில் அறைந்தாற்போலப் புரியும். மனிதனின் பலமின்மையையும், இயற்கையின் ஆற்றலையும் சமரசம் செய்ய முடியாத ஒரு புள்ளியில் நின்று நாம் எதிர்கொள்ள நேரிடும்.

அத்தகையதொரு மரணத்தின் நிழலில் நிற்கும் தருணம்தான் 'வாழ்வின் பொருள்' குறித்த நமது பார்வையை முற்றிலுமாக மாற்றியமைக்கும். நாளை என்ன நடக்கும் என்று உறுதியாகத் தெரியாத அந்த ஒற்றைக் கணத்தில், எதிர்காலத்தைப் பற்றிய பயமும் கடந்த காலத்தைப் பற்றிய கவலைகளும் பறந்துபோய், நிகழ்காலம் மட்டுமே பிரதானமாகும். அப்போது, நாம் ஓடிக்கொண்டிருந்த பணத்தின் பின்னால் உள்ள அர்த்தமற்ற தன்மையும், நம் உறவுகளுடன் அன்பைப் பகிர்ந்துகொள்ளத் தவறிய கணங்களும் பெரும் குற்றுணர்ச்சியாய் நெஞ்சை அழுத்தும். நாம் யாருக்காகவோ சேர்த்து வைத்தவை யாவும் அர்த்தமற்றுப் போய், உயிரின் மீதுள்ள பற்றும், அருகிலிருக்கும் மனிதர்களின் கைகளைப் பற்றிக் கொள்ளும் தவிப்பும் மட்டுமே எஞ்சும். எனவே, வாழ்வு என்பது ஆடம்பரமான வெற்றிகளைச் சேர்ப்பதல்ல; மாறாக, ஒவ்வொரு மூச்சையும் நன்றியுணர்வோடு வாழ்வதும், நம்மைச் சுற்றியுள்ள மனிதர்களிடம் அன்பைச் செலுத்துவதுமே இந்த வாழ்க்கையின் ஆகச்சிறந்த பொருள் என்பதை அந்தப் பேரழிவு நமக்குக் கற்றுக்கொடுத்துச் செல்லும்.



இது புதிதல்ல - தொடர் சம்பவமே:

நேபாளம் - சீனம் எல்லையின் வடபகுதி உயரமான இமயமலையின் நிலவமைப்பு உள்ளது. அதற்கு அப்பால் திபெத் பீடபூமி அமைந்துள்ளது. இங்கு அமைந்துள்ள ஏராளமான பனிப்பாறைகள், ஏரிகள் வெள்ளமாக உருவாகும்போது இத்தகையை இயற்கை பேரிடர் நிகழ் காரணமாக அமைந்து விடுகிறது.

இப்படிப்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கு சம்பவங்கள் இங்கே எப்போதாவது நிகழ்வதுதான். ஆனால், இத்தகைய பேரபாயத்தை உண்டு பண்ணியதில்லை. இம்முறை இயற்கை தனது கோரமுகத்தை கட்டவிழ்த்துவிட்டது. ருத்ர தாண்டவவத்தை அரங்கேற்றி முடித்துவிட்டது. இதற்கு இன்னொரு முக்கிய காரணம் இந்தியாவின் வட மாநிலங்களில் நிகழும், நிலச்சரிவு, கேரளாவில் நிகழும் வெள்ளப்பெருக்கு, நிலச்சரிவு, ஊட்டி, கொடைக்கானல் போன்ற மலை வாச தளங்களில் நிகழும் மண்சரிவு மற்றும் பேரிடர் அனைத்தும் தாழ்வான பகுதியில் வசிக்கும் மக்கள் அதிகமான பாதிப்புக்கு உள்ளாக நேரிடுகிறது. அவ்வண்ணமே, நேபாள பகுதியில் சரிவான நிலப்பரப்பில் அதிக அளவில் குடியிருப்புகள், சாலைகள், பாலங்கள், மற்றும் அனைத்து கட்டுமானங்களும் அமைக்கப்பட்டு இருந்த காரணத்தால், இம்முறை நிகழ்ந்த பெரும் வெள்ள பெருக்குக்கு அத்தனையும் இரையாகி விட்டன.

இந்த விபத்தில் தோராயமாக ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட மக்கள் விபத்தில் சிக்கியதாகவும், இன்னும் சரியான விவரம் கிடைக்கபெறவில்லை என்றும் கூறப்படுகிறது.

சேத விவரங்களும் மீட்புப் பணிகளும்:

- உயிழப்புகள்: நேபாளத்தின் ரசுவா (Rasuwa), நுவாகோட் (Nuwakot) மற்றும் தாடிங் (Dhading) மாவட்டங்கள் இந்தப் பெருவெள்ளத்தால் நிலைகுலைந்து போய்விட்டன. இதுவரை நூற்றுக்கும் மேற்பட்டோர் உயிரிழந்துள்ளதாக அதிகாரப்பூர்வ தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.
- காணாமல் போனவர்கள்: நேபாள சுற்றுலா வாரியத்தின் தகவல்படி, வெளிநாட்டினர் உட்பட நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் மாயமாகியுள்ளனர். கைலாச மானசரோவர் யாத்திரை சென்றவர்கள் மற்றும் பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்த சுற்றுலாப் பயணிகள் வெள்ளத்தில் சிக்கியுள்ளதால் மீட்புப் பணிகள் தீவிரப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- உள்கட்டமைப்பு சேதம்: கியிரோங் துறைமுகம் (Gyirong Port) மற்றும் எல்லைப் பகுதிகள் முற்றிலுமாகத் துண்டிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பல நீர்மின் திட்டங்கள் மற்றும் முக்கியப் பாலங்கள் நீரில் அடித்துச் செல்லப்பட்டுள்ளதால் அப்பகுதிகளில் மின் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு சேவைகள் முற்றிலும் முடங்கியுள்ளன.



சர்வதேச உதவிகளும் இந்தியர்களின் நிலவரமும்:

- இந்தியர்களின் பாதுகாப்பு: நேபாள வெள்ளத்தில் சிக்கியுள்ளவர்களில் பல இந்தியர்களும், தொழிலாளர்களும் அடங்குவர். இந்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சகம் மற்றும் நேபாளத்தில் உள்ள இந்தியத் தூதரகம் ஆகியவை மீட்புப் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து வருவதுடன், அவசர உதவி எண்களையும் அறிவித்துள்ளன.
- நிவாரண உதவிகள்: இந்தியாவின் பிரதமர் நரேந்திர மோதி, நேபாளத் தலைவர்களைத் தொடர்புகொண்டு ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்ததுடன், இந்தியா சார்பில் அனைத்து வகையான மனிதாபிமான உதவிகளும் நிவாரணப் பொருட்களும் வழங்கப்படுமென உறுதியளித்துள்ளார். இதற்கென பிரத்யேக ராணுவ விமானங்களும் மீட்பு உபகரணங்களுடன் அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன.
- எல்லை மாநிலங்களில் எச்சரிக்கை: போட்கோஷி மற்றும் திரிகுலி நதிகள் பாய்ந்து செல்லும் வழியிலுள்ள இந்திய எல்லை மாநிலங்களான பீகார் மற்றும் உத்தரப் பிரதேசத்தில் தீவிர வெள்ள அபாய எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

உயிழப்புகள் மற்றும் காணாமல் போனவர்கள் (பொது நிலவரம்)

- உயிழப்புகள் (Death Toll): அதிகாரப்பூர்வ கணக்கீடுகளின்படி, நேபாளம் மற்றும் திபெத் எல்லைப் பகுதிகளில் ஏற்பட்ட இந்த விபத்தில் இதுவரை 177 பேர் உயிரிழந்துள்ளதாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீட்புப் பணிகள் தீவிரமாக நடைபெற்று வருவதால் பலி எண்ணிக்கை மேலும் அதிகரிக்கக்கூடும் என அஞ்சப்படுகிறது.
- காணாமல் போனவர்கள் (Missing): வெளிநாட்டினர் மற்றும் உள்ளூர்வாசிகள் உட்பட 1,000 பேருக்கு மேல் (சுமார் 1,300 பேர் வரை) மாயமாகியுள்ளனர்.

நாடு வாரியான விவரங்கள் (Country-wise Breakdown)

- இந்தியா: கைலாச மானசரோவர் யாத்திரை சென்றவர்கள் உட்பட 300-க்கும் மேற்பட்ட இந்தியர்கள் மாயமாகியுள்ளனர்.
- இதர நாடுகள்: அமெரிக்கா, ஐக்கிய இராச்சியம் (UK), ஆஸ்திரேலியா, தென்னாப்பிரிக்கா, மலேசியா மற்றும் நெதர்லாந்து உள்ளிட்ட பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்த 400-க்கும் அதிகமான வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் காணாமல் போனோர் பட்டியலில் உள்ளனர்.



- நேபாளம் மற்றும் சீனா (திபெத்): உள்ளூர் பொதுமக்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் (நேபாள ராணுவம் மற்றும் காவல்துறை உட்பட) பலரும் வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டுள்ளனர். சீனா தரப்பில் திபெத் எல்லைப் பகுதியில் பலரைத் தேடும் பணி முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளது.

சர்வதேச உதவிகளும் இந்தியர்களின் நிலவரமும்:

- இந்தியர்களின் பாதுகாப்பு: நேபாள வெள்ளத்தில் சிக்கியுள்ளவர்களில் பல இந்தியர்களும், தொழிலாளர்களும் அடங்குவர். இந்திய வெளியுறவுத் துறை அமைச்சகம் மற்றும் நேபாளத்தில் உள்ள இந்தியத் தூதரகம் ஆகியவை மீட்புப் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து வருவதுடன், அவசர உதவி எண்களையும் அறிவித்துள்ளன.
- நிவாரண உதவிகள்: இந்தியாவின் பிரதமர் நரேந்திர மோதி, நேபாளத் தலைவர்களைத் தொடர்புகொண்டு ஆழ்ந்த இரங்கலைத் தெரிவித்ததுடன், இந்தியா சார்பில் அனைத்து வகையான மனிதாபிமான உதவிகளும் நிவாரணப் பொருட்களும் வழங்கப்படுமென உறுதியளித்துள்ளார். இதற்கென பிரத்யேக ராணுவ விமானங்களும் மீட்பு உபகரணங்களுடன் அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன.
- எல்லை மாநிலங்களில் எச்சரிக்கை: போட்கோஷி மற்றும் திரிசூலி நதிகள் பாய்ந்து செல்லும் வழியிலுள்ள இந்திய எல்லை மாநிலங்களான பீகார் மற்றும் உத்தரப் பிரதேசத்தில் தீவிர வெள்ள அபாய எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

உயிரிழப்புகள் மற்றும் காணாமல் போனவர்கள் (பொது நிலவரம்)

- உயிரிழப்புகள் (Death Toll): அதிகாரப்பூர்வ கணக்கீடுகளின்படி, நேபாளம் மற்றும் திபெத் எல்லைப் பகுதிகளில் ஏற்பட்ட இந்த விபத்தில் இதுவரை 177 பேர் உயிரிழந்துள்ளதாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீட்புப் பணிகள் தீவிரமாக நடைபெற்று வருவதால் பலி எண்ணிக்கை மேலும் அதிகரிக்கக்கூடும் என அஞ்சப்படுகிறது.

காணாமல் போனவர்கள் (Missing): வெளிநாட்டினர் மற்றும் உள்ளூர்வாசிகள் உட்பட 1,000 பேருக்கு மேல் (சுமார் 1,300 பேர் வரை) மாயமாகியுள்ளனர்.



நாடு வாரியான விவரங்கள் (Country-wise Breakdown)

- இந்தியா: கைலாச மானசரோவர் யாத்திரை சென்றவர்கள் உள்பட 300-க்கும் மேற்பட்ட இந்தியர்கள் மாயமாகியுள்ளனர்.
- இதர நாடுகள்: அமெரிக்கா, ஐக்கிய இராச்சியம் (UK), ஆஸ்திரேலியா, தென்னாப்பிரிக்கா, மலேசியா மற்றும் நெதர்லாந்து உள்ளிட்ட பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்த 400-க்கும் அதிகமான வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் காணாமல் போனோர் பட்டியலில் உள்ளனர்.
- நேபாளம் மற்றும் சீனா (திபெத்): உள்ளூர் பொதுமக்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணியாளர்கள் (நேபாள ராணுவம் மற்றும் காவல்துறை உட்பட) பலரும் வெள்ளத்தில் அடித்துச் செல்லப்பட்டுள்ளனர். சீனா தரப்பில் திபெத் எல்லைப் பகுதியில் பலரைத் தேடும் பணி முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழர்கள் மற்றும் தமிழகப் பயணிகள் நிலவரம்:

- மொத்த பாதிப்பு: நேபாளத்தில் வெள்ளம் ஏற்பட்டபோது கைலாச மானசரோவர் யாத்திரைக்காகச் சென்ற தமிழகத்தைச் சேர்ந்த குழுவினர் கடுமையான பாதிப்புக்குள்ளாகினர்.
- காணாமல் போனவர்கள் & பாதுகாப்பானவர்கள்:
 - தமிழகத்திலிருந்து சுற்றுலா சென்ற 57 பேர் கொண்ட குழுவில், 20 பேர் மீட்கப்பட்டு திமுரே (Timure) பகுதியில் உள்ள ஆயுதப்படை முகாமில் பாதுகாப்பாக தங்க வைக்கப்பட்டுள்ளனர்.
 - மீதமுள்ள 37 தமிழர்கள் (கடலூர், தஞ்சாவூர், திருச்சி, மயிலாடுதுறை, சென்னை உள்ளிட்ட பல்வேறு மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள்) இருக்கும் இடம் குறித்த உறுதியான தகவல்கள் கிடைக்காமல் தேடப்பட்டு வருகின்றனர்.
 - மேலும், கோவையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட ஈஷா அறக்கட்டளையைச் சேர்ந்த 77 உறுப்பினர்கள் திபெத் எல்லைப் பகுதியில் உள்ள குவாங்சோ/கியிரோங் (Gyirong) குடியேற்ற மையத்தில் இருந்தபோது நிலச்சரிவு மற்றும் வெள்ளத்தில் சிக்கினர். இவர்களில் பலர் பாதுகாப்புடன் திரும்பியிருந்தாலும், சிலரின் நிலை குறித்து தொடர்ந்து தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.



பாதிக்கப்பட்ட தமிழர்களை மீட்க தமிழக அரசு டெல்லி மற்றும் காத்மண்டுவில் உள்ள இந்தியத் தூதரகத்துடன் இணைந்து தீவிர மீட்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மலைப்பகுதிகளில் அதிகரித்து வரும் பருவநிலை மாற்றங்களும், பேராபத்தை உண்டாக்கும் பனிப்பாறை உருகுதல்களும் இமயமலைப் பிராந்தியத்திற்கு மீண்டும் ஒருமுறை பெரிய எச்சரிக்கை மணியை எழுப்பியுள்ளன.

இயற்கை விடுக்கும் எச்சரிக்கை என்ன?

நேபாளம் மற்றும் திபெத் எல்லைப் பகுதிகளில் நிகழ்ந்த திடீர் பனிப்பாறை சரிவு மற்றும் வெள்ளப்பெருக்கு போன்ற சமீபத்தியப் பேரிடர்கள், நவீன மனிதகுலத்திற்கு இயற்கை விடுக்கும் மிகக் கடுமையான எச்சரிக்கையாகும். உலகளாவிய வெப்பமயமாதல் (Global Warming), பருவநிலை மாற்றம் மற்றும் இமயமலைப் பிராந்தியத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் கட்டுப்பாடற்ற மனிதத் தலையீடுகள் போன்றவை இது போன்ற பேரிடர்களை சாத்தியமாக்கியுள்ளன.

இயற்கையின் சீற்றத்திற்கு முன்பாக மனிதனின் சாதனைகளும் கட்டமைப்புகளும் எவ்வளவு நலிந்தவை என்பதை இத்தகைய நிகழ்வுகள் உலகிற்கு உணர்த்துகின்றன. நிலத்தடி வளங்களைச் சுரண்டுவதும், மலைப்பகுதிகளின் இயற்கையான சமநிலையைக் குலைப்பதும் ஒட்டுமொத்த பூமிக்கும் அச்சுறுத்தலாக மாறிவருகிறது.

இயற்கைப் பேரிடர்கள் மற்றும் வரலாற்றில் நிகழ்ந்த அழிவுகளில் இருந்து நாம் கற்றுக்கொள்ள வேண்டிய பாடங்களின் அடிப்படையில், மனிதகுலத்தின் எதிர்காலத்தைப் பாதுகாக்க நம் ஒவ்வொருவரின் முக்கியக் கடமைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

1. இயற்கையைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் சமநிலையைப் பேணுதல்
 - காடுகளைப் பாதுகாத்தல்: மரங்களை வெட்டுவதைக் குறைத்து, அதிக அளவில் மரங்களை நடுவதன் மூலம் பூமி வெப்பமடைவதைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.
 - இயற்கை வளச் சுரண்டலைத் தவிர்த்தல்: மலைகள், நதிகள் மற்றும் நிலத்தடி வளங்களை வரம்பின்றிச் சுரண்டுவதை நிறுத்தி, நிலையான வளர்ச்சிக்கான (Sustainable Development) வழிகளைப் பின்பற்ற வேண்டும்.
2. பருவநிலை மாற்றத்திற்கு எதிராகச் செயல்படுதல்
 - கார்பன் உமிழ்வைக் குறைத்தல்: புவி வெப்பமயமாதலைத் தடுத்திட, புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி மூலங்களான (Renewable Energy) சூரிய சக்தி மற்றும் காற்று மின்சாரம் போன்றவற்றை அதிகம் பயன்படுத்த வேண்டும்.
 - சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வு: பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டைத் தவிர்ப்பது, கழிவு மேலாண்மையைச் சரியாகக் கையாள்வது போன்ற எளிய பழக்கங்களை நமது அன்றாட வாழ்வில் கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
3. பேரிடர் மேலாண்மை மற்றும் தற்காப்பு முறைகளைக் கற்றல்
 - விஞ்ஞான ரீதியான திட்டமிடல்: பனிப்பாறைப் பகுதிகள், மலைச்சரிவுகள் மற்றும் கடலோரப் பகுதிகளில் மனிதக் குடியேற்றங்களையும் ஆடம்பரக் கட்டுமானங்களையும் கட்டுப்படுத்த அரசு மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கு ஒத்துழைப்புத் தர வேண்டும்.
 - முன்னெச்சரிக்கை விழிப்புணர்வு: இயற்கைச் சீற்றங்கள் ஏற்படும்போது எவ்வாறு தற்காத்துக் கொள்வது என்பது குறித்த பேரிடர் காலப் பயிற்சிகளையும் விழிப்புணர்வுகளையும் மக்களிடையே பரப்ப வேண்டும்.

தமிழர் வரலாறும் கடல்கோள் (சுனாமி) எச்சரிக்கைகளும் :

இயற்கை மனிதனை எச்சரிப்பது இது முதல் முறையல்ல; பழந்தமிழ் வரலாறும் இலக்கியங்களும் இது போன்ற பெருவெள்ளங்கள் மற்றும் 'கடல்கோள்' (Sea Floods / Tsunamis) பேரழிவுகளால் நாகரிகங்கள் அழிந்ததற்கான சாட்சிகளாக அமைந்துள்ளன.

1. குமரிகண்டம் (Lemuria / Kumari Kandam):

பண்டைய தமிழ் இலக்கியங்கள் மற்றும் உரையாசிரியர் குறிப்புகளின்படி, தென்கடலில் குமரிமுனைக்கு அப்பால் விரிந்து கிடந்ததாகக் கூறப்படும் நிலப்பகுதிதான் குமரிகண்டம். பஃறுளி ஆறு மற்றும் குமரி ஆறு பாய்ந்த இந்தப் பரந்த நிலப்பகுதியில் பாண்டியர்களின் தலைநகரங்களான தென்மதுரை, கபாடபுரம் மற்றும் தமிழ்ச் சங்கங்கள் இயங்கியதாக நம்பப்படுகிறது. ஆனால், தொடர்ச்சியாக ஏற்பட்ட பெரும் கடல் சீற்றங்கள் மற்றும் 'கடல்கோள்' காரணமாக அந்த முழு நாகரிகமும் கடலுக்குள் மூழ்கியதாகத் தமிழர் மரபு கூறுகிறது. அறிவியல் ரீதியாக இது பனிசூக்காலத்திற்குப் பின் கடல் மட்டம் உயர்ந்த நிகழ்வுகளுடன் ஒப்பிடப்படுகிறது.

2. புகார் நகரம் (Kaveripoompattinam):

சோழப் பேரரசின் பெருமை மிகு தலைநகரமாக, வணிக மையமாக, மற்றும் உலகப் புகழ்பெற்ற துறைமுகமாகத் திகழ்ந்த பூம்புகார் (புகார்) நகரம் சிலப்பதிகாரம், மணிமேகலை போன்ற காப்பியங்களில் விரிவாகப் பேசப்பட்டுள்ளது. கடல் வாணிபத்தில் கொடிகட்டிப் பறந்த இந்த செழிப்பான நகரம், பிற்காலத்தில் ஏற்பட்ட கடுமையான கடல் அரிப்பு (Sea Erosion) மற்றும் திடீர் சுனாமிப் பேரழிவுகளால் கடலுக்குள் அமுங்கிப் போனது. தற்போது இதன் எஞ்சிய சான்றுகள் கடலடி அகழ்வாராய்ச்சிகள் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நாம் கற்றுக்கொள்ள வேண்டிய பாடம் என்ன?

குமரிகண்டத்தின் அழிவாகட்டும், புகாரின் வீழ்ச்சியாகட்டும் அல்லது இன்றைய நேபாளப் பேரழிவாகட்டும் - இவை அனைத்துமே இயற்கை தன் எல்லையை மீறும் மனிதர்களுக்குக் கொடுக்கும் எச்சரிக்கை மணியாகும்.

- சுற்றுச்சூழல் சமநிலை: இயற்கையை அதன் போக்கில் வாழ அனுமதிக்காமல், பேராசைக்காக மலைகளையும் காடுகளையும் அழிப்பது பேரிடர்களை விரைவுபடுத்துகிறது.
- காலநிலை மாற்றம்: கார்பன் உமிழ்வைக் கட்டுப்படுத்துவதும், உலக வெப்பமயமாதலைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கடைப்பிடிப்பதும் மட்டுமே எதிர்கால சந்ததியினரைக் காக்கும்.

வரலாற்றில் நிகழ்ந்த அழிவுகளில் இருந்து பாடம் கற்று, இயற்கையுடன் இயைந்து வாழத் பழகவில்லை என்றால், ஒட்டுமொத்த மனித நாகரிகமும் ஒரு நாள் மிகப்பெரிய விலையைக் கொடுக்க நேரிடும் என்பதைத் தற்போதைய நிகழ்வுகள் நமக்கு மீண்டும் உணர்த்துகின்றன.

"இயற்கையோடாய் வாழ்வோம்; இயற்கையை அழித்து வாழ நினைக்காதிருப்போம்." இதுவே கடந்த காலப் பேரழிவுகள் நமக்குச் சொல்லும் மிக முக்கியமான பாடம் மற்றும் இன்றைய நமது முதன்மைக் கடமையாகும்."

சமீபத்திய தகவலின் படி, மேற்படி வெள்ள விபத்தில் 1000 பேர் பலியாகி உள்ளனர் என்றும், 3,916 பேர் மாயமாகி அவர்களை தேடும் பணி தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது என்றும் தெரிகிறது.



Every bite carries a
STORY of
South India's
Tradition



 /sirukai_usa

 sirukai.com



Traditional Snacks & Savouries

Authentic Taste of South India

Chikkies

Black Pepper Peanut Candy

Crunchy peanut candy with a bold pepper twist.

Peanut Candy

Traditional peanut chikki with rich jaggery sweetness.

Crushed Peanut Candy

Crumbled peanut delight packed with crunchy goodness.

Black Sesame Candy

Nutritious black sesame sweet with authentic flavor.

White Sesame Candy

Classic sesame candy with a light crispy bite.

Crushed Black Sesame Candy

Traditional crushed sesame sweet with rich aroma.



Savouries

Chettinad Kai Murukku

Hand-twisted murukku with authentic Chettinad taste.

Chettinad Kai Pepper Thattai

Crispy pepper thattai with spicy Chettinad flavor.

Chettinad Seedai

Crunchy bite-sized traditional South Indian snack.

Chettinad Thattai

Golden crispy thattai made with classic spices.

Masala Fried Peanuts

Spicy roasted peanuts loaded with masala flavor.

Sattur Pepper Karasev

Famous Sattur-style karasev with peppery crunch.

Spicy Garlic Murukku

Crispy garlic murukku with a spicy twist.

Thenkuzhal Murukku

Light and crunchy traditional rice flour murukku.

Tirunelveli Mixture

A flavorful blend of crunchy South Indian snacks.



STILL SEARCHING FOR
AUTHENTIC SOUTH INDIAN SNACKS?

ORDER ONLINE @ sirukai.com



பரந்தூர் புதிய விமான நிலையத் திட்டம் ரத்து – தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் ஜோசப் விஜய்: சமீபத்திய முக்கிய அறிவிப்புகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் மு.க. ஜோசப் விஜய் அவர்களின் தலைமையில் அரசுப் பொறுப்பேற்ற பிறகு வெளியிடப்பட்ட மிக முக்கியமான அறிவிப்புகள் மற்றும் கொள்கை முடிவுகள்:

1. பரந்தூர் புதிய விமான நிலையத் திட்டம் ரத்து:

- முக்கிய முடிவு: சென்னைக்கு அருகில் பரந்தூரில் இரண்டாவது புதிய விமான நிலையம் அமைக்கும் திட்டம் கைவிடப்படுவதாக முதல்வர் விஜய் சட்டமன்றத்தில் அறிவித்தார்.
- காரணம்: விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படுவதைத் தவிர்ப்பது மற்றும் அப்பகுதி மக்களின் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாப்பதே இதன் முக்கியக் காரணம் எனத் தெரிவிக்கப்பட்டது. மேலும், மாற்று இடங்களில் விவசாயத்திற்குப் பாதிப்பு இல்லாத பகுதிகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருவதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2. விதி எண் 110-ன் கீழ் நலத்திட்ட அறிவிப்புகள் :

- புற்றுநோய் தடுப்புப் பணிகள்: புற்றுநோய் தாக்கத்திலிருந்து மக்களைக் காக்கும் வகையில் ரூ.673 கோடிக்கும் அதிகமான மதிப்பீட்டில் HPV DNA பரிசோதனை உள்ளிட்ட சிறப்பு மருத்துவப் பணிகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.
- சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மற்றும் உதவியாளர்கள் உதவித்தொகை: சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் வாகனப் படி மற்றும் அலுவலகப் பணிகளுக்கான உதவியாளர் ஊதியம் தொடர்பான உயர்வு அறிவிப்புகள் வெளியாகியுள்ளன.

3. தேசிய அளவிலான முக்கியக் கோரிக்கைகள் (தென் மண்டல கவுன்சில் கூட்டம்):

- நீட் தேர்வு விலக்கு: தமிழக மாணவர்களின் கல்வி நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, மருத்துவப் படிப்புகளுக்கான மாணவர் சேர்க்கை பிளஸ்-2 மதிப்பெண்கள் அடிப்படையில் மட்டுமே நடத்தப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை மத்திய அரசுக்கு முதல்வர் விஜய் மீண்டும் வலுவாக வலியுறுத்தியுள்ளார்.
- தொகுதி மறுசீரமைப்பு (Delimitation): மக்கள்தொகை கட்டுப்பாட்டை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தியதற்காக தென் மாநிலங்கள் நாடாளுமன்றத் பிரதிநிதித்துவத்தில் பாதிக்கப்படக்கூடாது என்றும், தற்போதைய இருக்கைகளின் எண்ணிக்கையைப் பாதுகாக்கச் சட்டப்பூர்வ உத்தரவாதம் வழங்க வேண்டும் என்றும் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது.



உலகின் தொன்மையான புகார் துறைமுகம் காணாமல் போனது ஏன்?

பண்டைய தமிழ் நாகரிகத்தின் பெருமைமிகு அடையாளங்களில் ஒன்றாகவும், சோழப் பேரரசின் முத்தாய்ப்பான கடல் வாணிப மையமாகவும் திகழ்ந்த பூம்புகார் (புகார்) நகரம் இன்று நகரங்களுக்குத் தெரியாமல் கடலுக்குள் புதைந்து போயுள்ளது. சங்க இலக்கியங்களில் 'காவிரிப்பூம்புகார்' என்றும், கிரேக்க மற்றும் ரோமானிய வணிகர்களால் 'காமரா' (Kamara) என்றும் அழைக்கப்பட்ட இந்த மாபெரும் துறைநகரம் எங்கு சென்றது? இன்று சென்னை தூத்துக்குடி, கொச்சி, மங்களூரு, மும்பை, விசாகப்பட்டினம் மற்றும் கொல்கத்தா போன்ற நவீன துறைமுகங்கள் கம்பீரமாக நின்று செயல்படும்போது, புகாரின் புகழ் மட்டும் கடலுக்குள் மறைந்து போனதற்கான காரணங்களை வரலாற்று மற்றும் அறிவியல் சான்றுகள் வாயிலாக அறிந்துகொள்வது அவசியமாகும்.

1. கடல் சீற்றமும் தொடர்ச்சியான 'கடல்கோள்களும்' (Tsunamis & Sea Ingress):

பண்டைய காலந்தொட்டே வங்கக்கடலின் அலைகளும் கடல்மட்ட உயர்வும் காவிரிப் படுகை நகரங்களை அச்சுறுத்தி வந்துள்ளன. இலக்கியங்களில் குறிப்பிடப்படும் 'கடல்கோள்' (சுனாமி) மற்றும் மாபெரும் கடல் அரிப்பு (Sea Erosion) நிகழ்வுகள் புகார் நகரத்தின் மீது பேரிடமாகப் பாய்ந்தன. திடீரென ஏற்பட்ட ராட்சத அலைகளும் கடல் நீர் உள்வாங்கிய நிகழ்வுகளும், தங்கு முத்து மற்றும் வெளிநாட்டுப் பொருட்கள் குவிந்த வீதிகளையும் துறைமுகக் கட்டடங்களையும் ஒரே இரவில் கடலுக்குள் மூழ்கடித்தன.

2. டெல்டா மாற்றமும் காவிரி ஆற்றின் போக்கு மாற்றமும்:

காவிரி நதி கடலோடு கலக்கும் முகத்துவாரப் பகுதியில் புகார் நகரம் அமைந்திருந்தது. காலப்போக்கில் காவிரி ஆற்றின் போக்கில் ஏற்பட்ட இயற்கை மாற்றங்கள் மற்றும் மேட்டுப்பகுதிகளிலிருந்து அடித்து வரப்பட்ட வண்டல் மண் (Silt Deposition) ஆகியவை துறைமுகப் பகுதியை நிரப்பின. இதனால் பெரிய கப்பல்கள் வந்து செல்ல முடியாத அளவுக்கு ஆழ குறைந்து, துறைமுகம் தன் இயற்கையான வணிகச் சிறப்பை இழந்தது. வர்த்தகம் சரிந்தவுடன் மக்கள் படிப்படியாக அந்தப் பகுதியை விட்டு வெளியேறினர்.



3. சிலப்பதிகாரமும் இலக்கியச் சாட்சிகளும்:

சிலப்பதிகார காப்பியத்தில் இளங்கோவடிகள் புகார் நகரின் அழிவை மிக உருக்கமாக விவரித்துள்ளார். கோவலனும் கண்ணகியும் பிரிந்ததற்குக் காரணமாக அமைந்த அந்தப் பெருநகரம், பிற்காலத்தில் மன்னர்களின் கவனக்குறைவோ அல்லது இயற்கையின் சீற்றத்தாலோ படிப்படியாகக் கடலால் கொள்ளப்பட்டது. காப்பியங்களில் கூறப்பட்ட பல வணிக வீதிகளும், இந்திர விழா நடைபெற்ற இடங்களும் இன்று கடல்நீருக்கு அடியில் புதைந்து கிடக்கின்றன என்பதைப் பிற்காலக் கடலடி அகழ்வாராய்ச்சிகள் (Underwater Archaeology) உறுதிப்படுத்தியுள்ளன.

இன்றைய நவீனத் துறைமுகங்களும் புகாரின் பாடமும்:

இன்று இந்தியாவின் பொருளாதார முதுகெலும்பாகத் திகழும் சென்னை, தூத்துக்குடி, கொச்சி மங்களூரு, மும்பை, விசாகப்பட்டினம் மற்றும் கொல்கத்தா போன்ற துறைமுகங்கள் அதிநவீன தொழில்நுட்பங்கள், அலைதாங்கிகள் (Breakwaters) மற்றும் முறையான திட்டமிடல்களுடன் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

ஆனால், இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு உலக நாடுகளுடன் தமிழர்களை இணைத்த புகார் துறைமுகம், இயற்கைச் சீற்றங்கள் மற்றும் காலநிலை மாற்றத்திற்கு மனிதகுலம் கொடுத்த விலையின் சாட்சியாகும். இயற்கையின் பேரழிவை முன்கூட்டியே கணிக்க முடியாத காலத்திலும், முறையான கட்டமைப்பு வசதிகள் இல்லாத நிலையிலும் ஒரு நாகரிகம் எவ்வாறு கடலுக்குள் காணாமல் போகலாம் என்பதற்குப் புகார் ஒரு நேரடி வரலாறாகும்.

முடிவுரை: புகார் நகரம் கடலுக்குள் மறைந்தாலும், அது தமிழர்களின் கடல் வணிக வரலாறு அழியாதது என்பதை உரக்கச் சொல்கிறது. இயற்கையின் கோபத்திற்கு முன் மாபெரும் பேரரசுகளும் துறைமுகங்களும் தூசியைப் போல பறந்துவிடும் என்பதற்கு இந்தப் புகார் நகரம் வரலாற்றில் ஒரு சோகமான, முத்திரையான எச்சரிக்கையாக நிலைத்து நிற்கிறது.



Lavanya Boopalam

Realtor

📞 908-510-5084

📞 609-459-5100

✉️ realtorlavanya@gmail.com

📍 KELLER WILLIAMS PREMIER
2355 Route 33 Robbinsville, NJ 08691

Circle of Excellence Platinum 2024

Circle of Excellence Gold 2023

Circle of Excellence Silver Award 2021 & 2022

Services Offered

- Estate Planning - Will & Trust
- Tax Free Legacy / Asset Transfer
- College Savings Plan
- IRA / 401K Rollover
- Tax Free Retirement Planning
- Mortgage Protection
- Key Man & Buy Sell
- Long Term Care / Living Benefits
- Life Insurance Plans
- Health Insurance Plans



R&D
FINANCIAL SERVICE
PROTECT & LEAD TO FINANCIAL FREEDOM



✉️ durga@rndfinancialservice.com

🌐 www.rndfinancialservice.com

📞 909-210-2349 / 973-932-0800



Durga Devi Kothandaraman
FINANCIAL PROFESSIONAL



வாகனங்கள் ஒன்றுக்கொன்று பேசுமா? இந்திய சாலைகளில் வரப்போகும் V2V தொழில்நுட்பம் நவீனப் போக்குவரத்துப் புரட்சி மற்றும் எதிர்காலப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டிகள்

1. V2V தொழில்நுட்பத்தின் அறிமுகம்:

தற்போதைய நவீன தொழில்நுட்ப உலகில், வாகனங்களுக்கு இடையேயான தொடர்பு முறை (Vehicle-to-Vehicle Communication - V2V) உலகளாவிய வாகனத் துறையில் ஒரு பெரிய புரட்சியை ஏற்படுத்தி வருகிறது. “இனி வாகனங்கள் ஒன்றுக்கொன்று பேசுமா?” என்ற எளிய கேள்விக்கு விடையாக, கார்கள் மற்றும் பிற வாகனங்கள் தங்களுக்குள் தரவுகளை பரிமாறிக்கொண்டு பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் காலம் நெருங்கிவிட்டது.

பாரம்பரியமாக, ஓட்டுநர்கள் தங்கள் சொந்தக் கண்களாலும், பக்கவாட்டுக்க ண்ணாடிகளாலும் மட்டுமே சுற்றியுள்ள வாகனங்களை உற்று நோக்கி வாகனம் ஓட்டினர். ஆனால், மனிதக் கண் பார்க்க முடியாத மறைவிடங்கள், கடுமையான பனிமூட்டம், கனமழை மற்றும் அதிவேக சாலைகளில் ஏற்படும் கண நேரத் தவனக்குறைவு ஆகியவை பல விபத்துகளுக்குக் காரணமாக அமைகின்றன. இந்தச் சிக்கல்களுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கும் வகையிலா V2V தொழில்நுட்பம் உருவெடுத்துள்ளது.

முக்கிய குறிப்பு: V2V தொழில்நுட்பம் என்பது வெறும் கேமராக்களைப் பயன்படுத்துவது மட்டுமல்ல; இது கார்களுக்கு இடையே நேரடி வயர்லெஸ் நெட்வொர்க் தொடர்பை ஏற்படுத்தி விபத்து அபாயங்களை முன்கூட்டியே எச்சரிக்கும் ஒரு நவீன அமைப்பாகும்.

வரலாற்றுப் பின்னணியும் வளர்ச்சியும்:

கடந்த தசாப்தத்தில் தகவல் தொடர்புத் துறையில் ஏற்பட்ட அசுர வளர்ச்சியே வாகனத் தொடர்புகளுக்கு அடித்தளம் அமைத்தது. குறிப்பாக, Wi-Fi தொழில்நுட்பத்தின் நீட்சியான உருவான DSRC (Dedicated Short-Range Communications) மற்றும் தற்போது பரவலாகி வரும் C-V2X (Cellular Vehicle-to- Everything) முறைகள் வாகனங்களை ஒருபுறம் இணைக்கின்றன. இதன் மூலம் கார்கள் தங்களின் தற்போதைய நிலை, வேகம், திசை மற்றும் பிரேக் செய்யும் நிலையை அருகில் உள்ள மற்ற வாகனங்களுக்கு நொடிக்கு பல முறை அனுப்ப முடியும்.

2. V2V தொழில்நுட்பம் எவ்வாறு செயல்படுகிறது?

V2V தொழில்நுட்பத்தின் செயல்பாடு மிகவும் நுட்பமானது மற்றும் கண நேரத்தில் நிகழ்வது இந்த அமைப்பில் ஒவ்வொரு வாகனமும் ஒரு பிரத்யேக வயர்லெஸ் டிரான்ஸ்மிட்டர் மற்றும் ரிசீவர் (Transceiver) மூலம் பொருத்தப்பட்டிருக்கும். இது GPS மற்றும் சிறப்பு சென்சார்கள் மூலம் உதவியுடன் இயங்குகிறது. தகவல் பரிமாற்றத்தின் படிகள் இரண்டு கார்கள் நெடுஞ்சாலையின் எதிரெதிராகவோ அல்லது ஒரே திசையிலோ பயணிக்கும்போது, அவற்றுக்கு இடையே உள்ள பாதுகாப்பு எல்லைக்குள் நுழைந்ததும் தரவுப் பரிமாற்றம் தொடங்குகிறது:

1. நிலை அறிதல்: ஒவ்வொரு காரும் அதன் ஆயத்தொலைவுகள் (Coordinates), வேகம் மற்றும் முடுக்கம் (Acceleration) பற்றிய தகவல்களைத் தொடர்ச்சியாக ஒளிபரப்புகிறது (Broadcast).

2. கணிப்பு முறை: அருகில் உள்ள மற்ற கார்களின் கணினிகள் இந்தத் தரவுகளைப் பெற்று, மோதல் சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளதா என்பதை மில்லி விநாடிகளில் கணித்துத் கணக்கிடுகின்றன.

3. எச்சரிக்கை சமிக்ஞை: ஒருவேளை ஆபத்து நெருங்கினால், ஓட்டுநருக்குக் காட்சி மூலமாகவோ அல்லது ஒலி மூலமாகவோ உடனடியாக எச்சரிக்கை விடுக்கப்படுகிறது. அவசர காலங்களில் சில நவீன கார்களில் தானியங்கி பிரேக் அமைப்புகளும் (Automatic Emergency Braking) இயங்கத் தொடங்கும். தொழில்நுட்பப் பலன்: இந்தத் தொடர்பு முறைக்கு செல்போன் கோபுரங்களின் நேரடித் தொடர்பு தேவையில்லை. கார்கள் நேரடியாகத் தங்களுக்குள் (Direct Vehicle-to-Vehicle Link) பேசிக் கொள்ளும் என்பதால், நெட்வொர்க் இல்லாத கிராமப்புறச் சாலைகளிலும் இது தடையின்றிச் செயல்படும்.

பாதுகாப்பு மற்றும் தனியுரிமைச் சவால்கள் வாகனங்கள் ஒன்றுக்கொன்று தகவல்களைப் பரிமாறிக் கொள்ளும்போது, ஹேக்கர்களின் தாக்குதல்களிலிருந்து (Cyberattacks) தரவைப் பாதுகாக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. இதற்காக அதிநவீன என்கிரிப்ட்ஷன் (Encryption) முறைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு நெறிமுறைகள் வாகனத் தயாரிப்பு நிறுவனங்களால் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இந்தியச் சாலைகளும் V2V எதிர்காலமும்:

இந்தியாவின் போக்குவரத்துச் சாலைகள் அவற்றின் தனித்துவமான சவால்களுக்குப் பெயர்பெற்றவை. அடர்த்தியான போக்குவரத்து, கால்நடைகளின் குறுக்கீடு, கணிக்க முடியாத ஓட்டுநர் பழக்கவழக்கங்கள் மற்றும் பலதரப்பட்ட வாகனங்கள் ஒரே சாலையில் ஊர்ந்து செல்வது போன்ற காரணங்களால் இந்தியாவில் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக உள்ளது. இத்தகைய சூழலில் V2V தொழில்நுட்பம் இந்திய சாலைகளில் எத்தகைய மாற்றங்களை ஏற்படுத்தும் என்பது ஆராயப்பட வேண்டிய முக்கியமான விஷயமாகும்.

இந்தியச் சூழலுக்கான நன்மைகள்:

விபத்துகளைத் தவிர்த்தல்: கண்மூடித்தனமான வளைவுகள் (Blind Curves) மற்றும் மூடுபனி நிறைந்த மலைப் பாதைகளில் எதிர் திசையில் வரும் வாகனம் கண்ணுக்குத் தெரியாத போதும், V2V எச்சரிக்கை மூலம் ஓட்டுநர் உஷாரடைய முடியும். போக்குவரத்து மேலாண்மை: நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், சிக்னல்களில் காத்திருக்கும் நேரத்தைக் குறைக்கவும் V2I (Vehicle-to-Infrastructure) தொழில்நுட்பத்துடன் இணைந்து இது பெரிதும் உதவும்.

எதிர்காலப் பார்வை:

இந்தியாவில் மின்சார வாகனங்களின் (EVs) வருகை மற்றும் ஸ்மார்ட் கார்களின் பெருக்கம் ஆகியவை V2V தொழில்நுட்பத்திற்கான அடித்தளத்தை வலுப்படுத்தி வருகின்றன. அரசு மற்றும் வாகனத் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் இணைந்து உரிய சட்ட விதிகளையும் உள்கட்டமைப்புகளையும் உருவாக்கினால், மிக விரைவில் இந்தியச் சாலைகள் மிகவும் பாதுகாப்பான மற்றும் விபத்துகளற்ற பாதையாக மாறுவதில் ஐயமில்லை.

“வாகனங்கள் ஒன்றுக்கொன்று பேசுமா?” என்ற கேள்விக்கு இன்று தொழில்நுட்பம் அளித்துள்ள பதில், நாளை இந்தியச் சாலைகளின் உயிர் காக்கும் அரணாக மாறப் போகிறது என்பதில் எந்த மாற்றமும் இல்லை.



அமெரிக்காவின் எச்-4 விசாவுக்கு புதிய கட்டுப்பாடுகள்: இந்தியக் குடும்பங்களை உலுக்கும் புதிய சவால்கள்

அமெரிக்காவில் பணிபுரியும் எச்-1பி (H-1B) விசா தாரர்களின் வாழ்க்கைத்துணைகளுக்காக வழங்கப்பட்டு வரும் எச்-4 விசா (H-4 Visa) மற்றும் அதன் பணி அனுமதி (EAD) நடைமுறைகளில் கொண்டுவரப்பட்டு வரும் புதிய கட்டுப்பாடுகளும் மாற்றங்களும் அமெரிக்காவில் வாழும் இலட்சக்கணக்கான இந்தியக் குடும்பங்கள் மத்தியில் பெரும் கவலையை ஏற்படுத்தியுள்ளன.

புதிய கட்டுப்பாடுகளும் கொள்கை மாற்றங்களும்:

அமெரிக்க அரசாங்கத்தின் புதிய விதிகளின்படி, எச்-4 விசா மற்றும் அவற்றுக்கான பணி அனுமதி நடைமுறைகளில் பல அதிரடி மாற்றங்கள் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

- சமூக வலைதளப் பரிசோதனை (Social Media Vetting): எச்-1பி விசாதாரர்களுடன் இணைந்து எச்-4 விசா கோரி விண்ணப்பிப்பவர்கள் மற்றும் விசா புதுப்பிப்பவர்கள் தங்களது சமூக வலைதளக் கணக்குகளைப் பொது வெளியில் (Public) வைத்திருக்க வேண்டும் என்ற கடுமையான நடைமுறை கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் விண்ணப்பதாரர்களின் ஆன்லைன் செயல்பாடுகள் தீவிரமாக ஆராயப்படுகின்றன.
- நேரடி நேர்காணல் கட்டாயம்: தொற்றுநோய் காலத்திற்குப் பிறகு எளிமைப்படுத்தப்பட்டிருந்த 'டிராப் பாக்ஸ்' (Dropbox) முறை கடுமையாகக் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு, பெரும்பாலான எச்-4 விசா புதுப்பித்தல்களுக்கு நேரடி நேர்காணல்கள் கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளன.
- தானியங்கி நீட்டிப்பு (Auto-Extension) ரத்து: எச்-4 ஈ.ஏ.டி (EAD) பணி அனுமதியைப் புதுப்பிக்க விண்ணப்பிப்பவர்களுக்கான கால நீட்டிப்புச் சலுகைகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளதால், புதிய அனுமதி கிடைக்கும் வரை காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உருவாகியுள்ளது.

இந்தியக் குடும்பங்கள் மற்றும் பெண்களின் மீதான தாக்கம்:

அமெரிக்காவில் பல்லாண்டுகளாக கிரீன் கார்டு (Green Card) பெறுவதற்காகக் காத்திருக்கும் இந்தியர்களின் எண்ணிக்கை மிக அதிகம். இந்த நீண்ட காத்திருப்பு காலத்தில், எச்-4 விசாவுடன் பணிபுரியும் உரிமையைப் (EAD) பெற்றுள்ளவர்களில் சுமார் 93 முதல் 94 சதவீதம் பேர் இந்தியப் பெண்களாவர்.

- இந்தப் பணி அனுமதி மூலமாக உயர் கல்வி கற்ற திறமையான பெண்கள் தாங்களாகவே சுயமாகச் சம்பாதிக்கவும், சொந்தமாகத் தொழில் தொடங்கவும் முடிகிறது.
- தற்போது விசா விதிமுறைகளில் கொண்டுவரப்படும் கடுமையான கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் புதிய ஆய்வுகள் இவர்களின் எதிர்காலத்தைப் கேள்விக்குள்ளாக்கியுள்ளதுடன், குடும்பங்களின் பொருளாதாரச் சூழலையும் அதிகரித்துள்ளது.

தற்போதைய யதார்த்தம் என்ன?

எச்-4 விசா மற்றும் பணி அனுமதி திட்டங்களை முழுமையாக ரத்து செய்வது குறித்த விவாதங்களும் முன்மொழிவுகளும் அவ்வப்போது எழுந்து வந்தாலும், தற்போது நடைமுறையில் உள்ள விதிகள் பாதுகாப்பு மற்றும் பரிசீலனை முறைகளை மட்டுமே தீவிரப்படுத்தியுள்ளன. இருப்பினும், தொடரும் இன்கிரேஷன் மாற்றங்களால் அமெரிக்காவில் வசிக்கும் இந்தியத் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்களும் அவர்களது குடும்பத்தினரும் தொடர்ந்து ஒருவித அச்சத்துடனே காலத்தைக் கழித்து வருகின்றனர்.

இத்தனைக்குப் பிறகும்
இன்னும் எத்தனையோ
இருக்கத்தான் செய்கின்றன
இன்னும் அதிகமாய்
இன்புற்று இம்மண்ணில்
இறுதிவரை வாழ்வதற்கே!

ஒட்டிப் பிறந்த
இரட்டைக் குழந்தைகளும்
ஒருநாள் பிரிக்கப்படுகின்ற
சில சமயங்களில்
பிரிவும் நன்மைக்கே
பிரிவைக் குறித்துப்
பதறாதிருங்கள்!



அகத்தியன், வாசிங்டன் டிசி

அகத்தியன், வாசிங்டன் டிசி

சு

வந்து வந்து
என்ற சொல்
வாராது தவிர்த்தாலே
வளம் பெறுமே
தமிழ்ப் பேச்சு!

இன்னும் இன்னும்
வாழவேண்டுமென்பது
இருக்கட்டும் ஒருபுறம்
இந்த நிமிடம்
மகிழவேண்டுமென்பது
இருக்கட்டும் நிரந்தரம்





நேபாளத்தில் மேலும் பீதியைக் கிளப்பிய இரண்டாவது பெருவெள்ள அபாயம் மற்றும் செயற்கை ஏரி உடைப்பு

நேபாளத்தில் கடந்த ஆகஸ்ட் 26 அன்று நிகழ்ந்த கோரமான பனிப்பாறை சரிவு மற்றும் திடீர் பெருவெள்ளத்தின் வடுக்கள் இன்னும் மறைவதற்குள், ஆகஸ்ட் 28 அன்று உருவான இரண்டாவது பெருவெள்ள அபாயம் அப்பகுதியில் பெரும் பீதியையும் பரபரப்பையும் ஏற்படுத்தியது.

ஆகஸ்ட் 28-ன் நிலவரம்: என்னதான் நடந்தது?

ஆகஸ்ட் 26-ல் ஏற்பட்ட பேரிடரின் போது, மலைப்பகுதிகளிலிருந்து அடித்து வரப்பட்ட பாறைகள், மண் மற்றும் பனிப்பிளவுகள் திபெத்-நேபாள எல்லையில் ஒரு இயற்கையான அணையை (Debris Dam) உருவாக்கின. இதன் காரணமாக அங்கு ராட்சத அளவிலான செயற்கை ஏரி ஒன்று உருவானது.

தொடர் மழையின் காரணமாக இந்த செயற்கை ஏரியின் நீர்மட்டம் தாங்க முடியாத அளவுக்கு உயர்ந்து, ஆகஸ்ட் 28-ஆம் தேதி அது உடையும் அபாயம் ஏற்பட்டது. இதனால் திபெத் மற்றும் நேபாள எல்லைப் பகுதிகளிலும், அதை ஒட்டியுள்ள திரிகுலி (Trishuli) மற்றும் போட்கோஷி நதிக்கரை ஓரங்களிலும் மீண்டும் ஒரு பெரும் வெள்ளம் பாய்ந்துவரும் அபாயம் இருப்பதாக சீனா மற்றும் நேபாள நாட்டுப் பேரிடர் மேலாண்மை அதிகாரிகளால் எச்சரிக்கைகள் விடுக்கப்பட்டன.

- மீட்புப் பணியாளர்கள் வெளியேற்றம்: இரண்டாவது வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படலாம் என்ற இந்த அவசர எச்சரிக்கையை அடுத்து, ரசுவா (Rasuwa) மற்றும் பிதூர் (Bidur) பகுதிகளில் முகாமிட்டிருந்த ராணுவத்தினர் மற்றும் அவசரகால மீட்புக் குழுவினர் தங்கள் தேடுதல் பணிகளைத் தற்காலிகமாக நிறுத்தினர்.
- மக்களுக்கு எச்சரிக்கை: ஏற்கனவே வீடுகளை இழந்து தவித்த மக்களும், பாதுகாப்பான இடங்களுக்குத் திரும்ப முயன்ற பொதுமக்களும் உடனடியாக மேடான பகுதிகளுக்கும் மலை உச்சிக்கும் ஓடிச் செல்லுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டனர்.
- சேதமடைந்த உள்கட்டமைப்புகள்: முதல் வெள்ளத்தில் ஏற்கெனவே பாலங்கள், சாலைகள் மற்றும் நீர்மின் நிலையங்கள் அடித்துச் செல்லப்பட்டிருந்த நிலையில், இந்த இரண்டாவது அபாய எச்சரிக்கை மீட்பு நடவடிக்கைகளில் பெரும் தொய்வை ஏற்படுத்தியது.
- ஆகஸ்ட் 28 நிலவரப்படி, இந்தத் தொடர் பேரிடர்களில் சிக்கி உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை நூற்றுக்கணக்கில் உயர்ந்து, ஆயிரக்கணக்கானோர் மாயமானதாகத் தகவல்கள் வெளியாயின. கைலாஷ் மானசரோவர் யாத்திரை சென்ற பல வெளிநாட்டினரும், இந்தியர்களும் எல்லைப் பகுதிகளில் சிக்கிக் கொண்டனர். நிலைமையின் தீவிரத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்தியா உள்ளிட்ட நாடுகள் அவசர நிவாரணப் பொருட்கள், ஹெலிகாப்டர்கள் மற்றும் பேரிடர் மீட்புக் குழுவினரை (NDRF) நேபாளத்திற்கு அனுப்பி தீவிர உதவிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றன.
- இயற்கையின் கோரத் தாண்டவத்தால் உறைந்துபோன நேபாள மக்களுக்கும், யாத்ரீகர்களுக்கும் ஆகஸ்ட் 28 அன்று விடுக்கப்பட்ட இந்த இரண்டாவது வெள்ள அபாய எச்சரிக்கை மேலும் ஒரு சோக நாளாக அமைந்தது.

தமிழர் வரலாறும் கடல்கோள் (சுனாமி) எச்சரிக்கைகளும் :

இயற்கை மனிதனை எச்சரிப்பது இது முதல் முறையல்ல; பழந்தமிழ் வரலாறும் இலக்கியங்களும் இது போன்ற பெருவெள்ளங்கள் மற்றும் 'கடல்கோள்' (Sea Floods / Tsunamis) பேரழிவுகளால் நாகரிகங்கள் அழிந்ததற்கான சாட்சிகளாக அமைந்துள்ளன.

1. குமரிகண்டம் (Lemuria / Kumari Kandam):

பண்டைய தமிழ் இலக்கியங்கள் மற்றும் உரையாசிரியர் குறிப்புகளின்படி, தென்கடலில் குமரிமுனைக்கு அப்பால் விரிந்து கிடந்ததாகக் கூறப்படும் நிலப்பகுதிதான் குமரிகண்டம். பஹுளி ஆறு மற்றும் குமரி ஆறு பாய்ந்த இந்தப் பரந்த நிலப்பகுதியில் பாண்டியர்களின் தலைநகரங்களான தென்மதுரை, கபாடபுரம் மற்றும் தமிழ்ச் சங்கங்கள் இயங்கியதாக நம்பப்படுகிறது. ஆனால், தொடர்ச்சியாக ஏற்பட்ட பெரும் கடல் சீற்றங்கள் மற்றும் 'கடல்கோள்' காரணமாக அந்த முழு நாகரிகமும் கடலுக்குள் மூழ்கியதாகத் தமிழர் மரபு கூறுகிறது. அறிவியல் ரீதியாக இது பனிசூக்காலத்திற்குப் பின் கடல் மட்டம் உயர்ந்த நிகழ்வுகளுடன் ஒப்பிடப்படுகிறது.

2. புகார் நகரம் (Kaveripoompattinam):

சோழப் பேரரசின் பெருமை மிகு தலைநகரமாக, வணிக மையமாக, மற்றும் உலகப் புகழ்பெற்ற துறைமுகமாகத் திகழ்ந்த பூம்புகார் (புகார்) நகரம் சிலப்பதிகாரம், மணிமேகலை போன்ற காப்பியங்களில் விரிவாகப் பேசப்பட்டுள்ளது. கடல் வாணிபத்தில் கொடிகட்டிப் பறந்த இந்த செழிப்பான நகரம், பிற்காலத்தில் ஏற்பட்ட கடுமையான கடல் அரிப்பு (Sea Erosion) மற்றும் திடீர் சுனாமிப் பேரழிவுகளால் கடலுக்குள் அமுங்கிப் போனது. தற்போது இதன் எஞ்சிய சான்றுகள் கடலடி அகழ்வாராய்ச்சிகள் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நாம் கற்றுக்கொள்ள வேண்டிய பாடம் என்ன?

குமரிகண்டத்தின் அழிவாகட்டும், புகாரின் வீழ்ச்சியாகட்டும் அல்லது இன்றைய நேபாளப் பேரழிவாகட்டும் - இவை அனைத்துமே இயற்கை தன் எல்லையை மீறும் மனிதர்களுக்குக் கொடுக்கும் எச்சரிக்கை மணியாகும்.

- சுற்றுச்சூழல் சமநிலை: இயற்கையை அதன் போக்கில் வாழ அனுமதிக்காமல், பேராசைக்காக மலைகளையும் காடுகளையும் அழிப்பது பேரிடர்களை விரைவுபடுத்துகிறது.
- காலநிலை மாற்றம்: கார்பன் உமிழ்வைக் கட்டுப்படுத்துவதும், உலக வெப்பமயமாதலைத் தடுப்பதற்கான வழிமுறைகளைக் கடைப்பிடிப்பதும் மட்டுமே எதிர்கால சந்ததியினரைக் காக்கும்.

வரலாற்றில் நிகழ்ந்த அழிவுகளில் இருந்து பாடம் கற்று, இயற்கையுடன் இயைந்து வாழத் பழகவில்லை என்றால், ஒட்டுமொத்த மனித நாகரிகமும் ஒரு நாள் மிகப்பெரிய விலையைக் கொடுக்க நேரிடும் என்பதைத் தற்போதைய நிகழ்வுகள் நமக்கு மீண்டும் உணர்த்துகின்றன.

"இயற்கையோடாய் வாழ்வோம்; இயற்கையை அழித்து வாழ நினைக்காதிருப்போம்." இதுவே கடந்த காலப் பேரழிவுகள் நமக்குச் சொல்லும் மிக முக்கியமான பாடம் மற்றும் இன்றைய நமது முதன்மைக் கடமையாகும்."



நியூயார்க் குயின்ஸ் பகுதியில் உள்ள ப்ளோரல் பார்க்கில் நடைபெற்ற இந்திய சுதந்திர தின விழாவில் பங்கேற்ற மேயர் மம்தானி

அமெரிக்காவின் நியூயார்க் நகரின் குயின்ஸ் பகுதியில் உள்ள ப்ளோரல் பார்க் (Floral Park Queens) பகுதியில் நடைபெற்ற இந்தியாவின் 80வது சுதந்திர தின விழாவில் (India Day Parade) நியூயார்க் நகரின் மேயர் ஜோஹ்ரான் குவாமே மம்தானி (Zohran Kwame Mamdani) சிறப்பாக விருந்தினராகக் கலந்துகொண்டார்.

விழாவின் சிறப்பம்சங்கள்:

- ஏற்பாடு: இப்பகுதியில் உள்ள இந்திய வணிகர்களின் சங்கமான 'ப்ளோரல் பார்க்-பெல்லரோஸ் இந்திய வணிகர்கள் சங்கம்' (Floral Park-Bellerose Indian Merchants Association) இந்நிகழ்ச்சியைச் சிறப்பாக ஏற்பாடு செய்திருந்தது.
- சுதந்திர தினக் கொண்டாட்டம்: ஆகஸ்ட் 15 அன்று இந்தியாவின் 80வது சுதந்திர தினம் கொண்டாடப்பட்டது. அமெரிக்காவில் வசிக்கும் இந்திய அமெரிக்கர்கள் தங்கள் பாரம்பரியத்தைக் கொண்டாடுவதற்கும், அமெரிக்கா-இந்திய உறவுகளை வலுப்படுத்துவதற்கும் இத்தகைய நிகழ்ச்சிகள் பெரிதும் உதவுகின்றன.

மேயரின் உரை மற்றும் நெகிழ்ச்சிப் பகிர்வு:

விழாவில் கலந்துகொண்டது குறித்து மேயர் மம்தானி தனது சமூக வலைதளப் பதிவில் "குயின்ஸ் இந்திய சுதந்திர தின விழாவிற்கு நான் மீண்டும் வந்துள்ளேன் – இந்த முறை நியூயார்க் நகரின் முதல் இந்திய அமெரிக்க மேயராகப் பங்கேற்பது எனக்கு மறக்க முடியாத அனுபவமாகும்" என்று குறிப்பிட்டுள்ளார்.

மேலும், முன்னாள் மேயர் டேவிட் டின்கின்ஸ் (David Dinkins) அவர்களின் கூற்றை நினைவு கூர்ந்த அவர், "நம் நகரம் பல கலாச்சாரங்கள் சங்கமிக்கும் ஒரு அழகான மொசைக் (Gorgeous Mosaic) போன்றது. ஹிந்துக்கள், கிறிஸ்தவர்கள், முஸ்லிம்கள், சமணர்கள், பௌத்தர்கள் மற்றும் சீக்கியர்கள் என அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் இணைந்து நமது நகரத்தை உருவாக்க உதவி செய்துகின்றனர். உங்களுடன் இணைந்து பணியாற்றுவது எனக்கு மிகப்பெரிய பெருமையாகும். இனிய இந்திய சுதந்திர தின நல்வாழ்த்துகள்" எனத் தெரிவித்தார்.



மேயர் மம்தானி குறித்த பின்னணி:

மேயர் ஜோஹ்ரான் குவாமே மம்தானி ஒரு இந்திய அமெரிக்கர் ஆவார். இவரது தாய் பிரபல திரைப்படத் தயாரிப்பாளர் மீரா நாயர் (Mira Nair) ஆவார்; தந்தை கொலம்பியா பல்கலைக்கழகத்தின் அரசு மற்றும் மானுடவியல் பேராசிரியரான மக்மூத் மம்தானி (Mahmood Mamdani) ஆவார். உகாண்டாவின் கம்பாலாவில் பிறந்த இவர், தனது பெற்றோருடன் 1999ஆம் ஆண்டில் அமெரிக்காவிற்கு வந்தார்.

நியூயார்க் தமிழ்ச் சங்கம் :

நியூயார்க் தமிழ் சங்கத்தின் தலைவர் டாக்டர் குமரப்பன் அண்ணாமலை அவர்களின் தலைமையில், அமெரிக்காவில் நடைபெற்ற இந்திய சுதந்திர தின விழா மிகவும் விமரிசையாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. வெளிநாடுகளில் வாழ்ந்தாலும் தாய்நாட்டின் மீது பற்று கொண்டுள்ள தமிழர்களை ஒன்றிணைத்து, இந்த தேசிய விழாவைச் சிறப்பாக நடத்துவதில் அவர் முக்கியப் பங்கு வகித்தார். அமெரிக்க வாழ் இந்தியர்கள் மத்தியில் தேசிய ஒருமைப்பாட்டைப் பறைசாற்றும் வகையில் அமைந்த இந்த நிகழ்வு, பலரையும் ஈர்க்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

இந்த விழாவில் நியூயார்க்கைச் சேர்ந்த ஏராளமான தமிழ்ச் சமூகத்தினரும், பரந்த அளவிலான இந்தியச் சமூகத்தினரும் பெருந்திரளாகக் கலந்துகொண்டனர். பாரம்பரிய உடைகள் அணிந்தும், தேசியக் கொடிகளை ஏந்தியும் வந்த மக்கள் தங்கள் மகிழ்ச்சியைக் கொண்டாடினர். பல்வேறு பிராந்தியங்களைச் சேர்ந்த இந்தியர்களும் தமிழர்களும் கை கோர்த்துப் பங்கேற்ற இந்நிகழ்ச்சி, அமெரிக்காவில் நமது கலாச்சார பாரம்பரியத்தின் வலிமையையும் ஒற்றுமையையும் வெளிப்படுத்தும் ஒரு வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க நிகழ்வாக அமைந்தது.

நியூயார்க் மாநிலம் மட்டுமின்றி இந்திய மக்கள் வசிக்கும் பல்வேறு அமெரிக்க மாகாணங்களில் இந்தியாவின் எண்பதாவது சுதந்திர அணிவகுப்பும் கொண்டாட்டமும் சீரும் சிறப்புமாக கொண்டாடப்பட்டது என்பது குறிப்பிடத் தக்கது. இது அந்நிய தேசத்தில் வசிக்கும் மக்களின் தேசபக்தியை குறிப்பதுடன் அவர்களின் ஒற்றுமையையும் பறைசாற்றும் வகையில் அமைந்த இரூந்தது.



ஒவ்வொரு கிரகத்திலும் மனிதன் எவ்வளவு காலம் உயிர் வாழ முடியும்?

பூமி நமது இல்லம்; மனிதர்களால் இயற்கையாகப் பல தசாப்தங்கள் வாழக்கூடிய ஒரே கிரகம் இதுவே. ஆனால், விண்வெளியில் உள்ள மற்ற கிரகங்களுக்குப் பாதுகாப்பு உடைகள் அல்லது கவசங்கள் இன்றிச் சென்றால் மனிதனால் எவ்வளவு காலம் உயிர் வாழ முடியும்? ஒவ்வொரு கிரகத்தின் சூழலும் இதை எவ்வாறு தீர்மானிக்கிறது என்பதைப் பார்ப்போம்:

1. புதன் (Mercury) - 1 முதல் 2 நிமிடங்கள்:

புதன் கிரகம் சூரியனுக்கு மிக அருகில் உள்ளது. இதன் பகல் நேர வெப்பநிலை 430°C வரையிலும், இரவில் -180°C வரையிலும் இருக்கும். இங்கு வளிமண்டலம் மிகக் குறைவு. ஆக்ஸிஜன் பற்றாக்குறை மற்றும் வெற்றிடச் சூழல் காரணமாக சுமார் 1 முதல் 2 நிமிடங்களுக்கு மேல் இங்கு உயிர்வாழ முடியாது.

2. வெள்ளி (Venus) - 1 நொடிக்கும் குறைவு

வெள்ளி நம் சூரிய குடும்பத்தின் மிகவும் வெப்பமான கிரகம் ஆகும். இதன் மேற்பரப்பு வெப்பநிலை சுமார் 465°C - 482°C வரை இருக்கும், மேலும் வளிமண்டல அழுத்தம் பூமியை விட 92 மடங்கு அதிகம். இங்கு சென்றால் கடுமையான வெப்பம் மற்றும் அழுத்தத்தால் விநாடிப் பொழுதில் முழுமையாகக் கருகிவிடுவீர்கள்.

3. பூமி (Earth) - பல தசாப்தங்கள் (70 - 80 ஆண்டுகள்)

நமது பூமியில் தாராளமான ஆக்ஸிஜன், உகந்த வெப்பநிலை மற்றும் நீர் வளம் உள்ளதால் மனிதர்கள் இயற்கையாகவே நீண்ட காலம் (சுமார் 70 முதல் 80 ஆண்டுகள் வரை) ஆரோக்கியமாக வாழ முடிகிறது.

4. செவ்வாய் (Mars) - 1 முதல் 2 நிமிடங்கள்:

செவ்வாய் கிரகம் மிகவும் குளிர்ந்த (-60°C) மற்றும் மிக மெல்லிய வளிமண்டலம் கொண்ட கிரகம் ஆகும். இங்கு காற்றழுத்தம் மிகவும் குறைவு என்பதால், விண்வெளி உடைகள் இல்லாமல் சென்றால் உங்களால் மூச்சுப் பிடிக்கக்கூடிய குறுகிய காலம் (சுமார் 1 முதல் 2 நிமிடங்கள்) மட்டுமே உயிர் வாழ முடியும்.

5. வியாழன், சனி, யுரேனஸ், நெப்டியூன் (Gas Giants) - 1 நொடிக்கும் குறைவு

இவை அனைத்தும் வாயு நிரம்பிய ராட்சத கிரகங்கள் ஆகும். இவற்றுக்குத் திண்மையான நிலப்பரப்பு கிடையாது. நீங்கள் இதன் வளிமண்டலத்தினுள் நுழைந்தால், தீவிர ஈர்ப்பு விசையும் பிரம்மாண்ட வளிமண்டல அழுத்தமும் உங்களை உடனடியாக நசுக்கிவிடும்.



அமெரிக்காவின் புதிய குடியேற்றக் கொள்கை: செப்டம்பர் 18 முதல் அமலுக்கு வரும் கடுமையான 'பொதுச் சுமை' (PUBLIC CHARGE) விதிகள்

அமெரிக்கக் குடியேற்ற வரலாற்றில் ஒரு முக்கியமான திருப்புமுனையாக, அமெரிக்க குடியுரிமை மற்றும் குடியேற்ற சேவைகள் (USCIS) அமைப்பு கிரீன் கார்டு (Green Card) எனப்படும் சட்டப்பூர்வ நிரந்தர வதிவிட விண்ணப்பதாரர்களுக்கான புதிய மற்றும் விரிவான கொள்கை வழிகாட்டுதல்களை அதிகாரப்பூர்வமாக வெளியிட்டுள்ளது. உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புத் துறையின் (DHS) முந்தைய விதிமுறைகளில் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு வெளியிடப்பட்டுள்ள இந்த புதிய வழிகாட்டுதல்கள், வரும் செப்டம்பர் 18, 2026 முதல் நடைமுறைக்கு வரவுள்ளன. இது அமெரிக்காவில் குடியேற விரும்பும் லட்சக்கணக்கான வெளிநாட்டினரின் நிதிச் சுயசார்புத் தகுதிகளை மிகக் கடுமையாக மறுஆய்வு செய்யும் நோக்கத்தைக் கொண்டுள்ளது.

1. புதிய பொதுச் சுமை வழிகாட்டுதல்களின் பின்னணி:

அமெரிக்காவில் குடியேறும் எவரும் தங்களது சொந்தக் காலில் நிற்கக்கூடியவர்களா அல்லது அரசின் நிதியுதவிகளைச் சார்ந்து வாழக்கூடியவர்களா என்பதைத் தீர்மானிக்கவே இந்த 'பொதுச் சுமை' (Public Charge) மதிப்பீடு பயன்படுத்தப்படுகிறது. புதிய அறிவிப்பின்படி, கிரீன் கார்டு கோரும் தனிநபர்களின் நிதி நிலைமை முன்பை விட மிகக் தீவிரமாக அலசப்படும். குறிப்பாக, விண்ணப்பதாரர்கள் எதிர்காலத்தில் அரசு நலத்திட்டங்களைச் சார்ந்திருக்க நேரிடுமா என்பதை அதிகாரிகள் பல்வேறு கோணங்களில் ஆராய்வார்கள்.

2. முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைகள்:

- விரிவுபடுத்தப்பட்ட பொதுநல உதவிகள்: முந்தைய காலங்களில் ரொக்க நிதி உதவி மற்றும் நீண்ட கால நிறுவனப் பராமரிப்பு மட்டுமே முக்கியமாகக் கவனிக்கப்பட்டன. ஆனால், செப்டம்பர் 18, 2026 அன்று அல்லது அதற்குப் பிறகு பெறப்படும் நன்மைகளின் வரம்பு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம், வீட்டுவசதி உதவி, உணவு உதவி மற்றும் அரசு நிதியுதவி பெறும் சுகாதாரப் பாதுகாப்பு உள்ளிட்ட பல்வேறு means-tested உதவிகளும் மதிப்பீட்டில் கணக்கில் கொள்ளப்படலாம்.
- "ஒட்டுமொத்த சூழ்நிலை" (Totality of Circumstances) சோதனை: ஒற்றைக் காரணிகளை அளவுகோலாக மட்டுமே நம்பியிராமல், குடியேற்ற அதிகாரிகள் ஒவ்வொரு விண்ணப்பத்தையும் முழுமையாக ஆய்வு செய்ய அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

குறிப்பாக ஐந்து முக்கிய சட்டப்பூர்வ காரணிகள் பலமாக எடைபோடப்படும்:

- விண்ணப்பதாரரின் வயது
 - உடல் நலம் மற்றும் மருத்துவ நிலை
 - குடும்பச் சூழல் (Family status)
 - சொத்துகள், நிதி ஆதாரங்கள் மற்றும் வங்கி இருப்பு
 - கல்வித் தகுதி மற்றும் தனிப்பட்ட திறன்கள்
- ஆதரவு உறுதிமொழிப் பத்திரத்தின் (Affidavit of Support) பங்கு: படிவம் I-864 (Affidavit of Support) மிகவும் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. குடும்பம் அல்லது வேலைவாய்ப்பு சார்ந்த குடியேற்றங்களில், முறையான மற்றும் போதுமான நிதியாதாரப் பத்திரம் தாக்கல் செய்யப்படாவிட்டால் அல்லது ஸ்பான்சருக்குப் போதுமான வருமானம் இல்லை எனத் தெரியவந்தால் விண்ணப்பம் நிராகரிக்கப்படலாம்.

3. விண்ணப்பதாரர்கள் கவனிக்க வேண்டியவை:

வரவிருக்கும் செப்டம்பர் 18, 2026 முதல் படிவம் I-485 (நிரந்தர வதிவிட பதிவு அல்லது நிலை மாற்றம்) மூலம் விண்ணப்பிப்பவர்கள் மிகவும் கடுமையான நிதித் தணிக்கையை எதிர்கொள்ள நேரிடும். எனவே, தங்களது வேலைவாய்ப்பு வரலாறு, வரிச் சமர்ப்பிப்புகள், கல்விச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் பொதுநல உதவி பெற்ற வரலாறு தொடர்பான அனைத்து ஆவணங்களையும் மிகத் துல்லியமாகத் தயார் நிலையில் வைத்திருக்க வேண்டும் என்று சட்ட நிபுணர்கள் அறிவுறுத்துகின்றனர்.

மின்னணு மற்றும் அச்ச ஊடகங்களின் (Digital Publications) பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ற வகையில், இந்த புதிய குடியேற்ற மாற்றங்கள் குறித்த துல்லியமான தகவல்கள் வாசகர்களின் பார்வைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த மாற்றங்களின் முக்கிய தாக்கங்கள் மற்றும் கவனிக்க வேண்டியவை இதோ:

1. கடுமையான நிதித் தணிக்கை மற்றும் மதிப்பீடு
 - பரந்த அளவிலான பரிசீலனை: இதற்கு முன்பு, பண உதவி (Cash Assistance) மற்றும் நீண்டகால நிறுவனப் பராமரிப்பு மட்டுமே கணக்கில் கொள்ளப்பட்டன. ஆனால் செப்டம்பர் 18 முதல், உணவு மானியங்கள் (Food Stamps), மருத்துவ உதவி (Medicaid), வீட்டுவசதி உதவிகள் (Housing Vouchers) போன்ற எந்தவொரு அரசு நலத்திட்ட உதவிகளையும் விண்ணப்பதாரர்கள் பெற்றிருந்தால், அது அவர்களின் கிரீன் கார்டு விண்ணப்பத்தைப் பலமாகப் பாதிக்கும்.
 - ஒட்டுமொத்த சூழ்நிலை ஆய்வு (Totality of Circumstances): அதிகாரிகள் விண்ணப்பதாரரின் வயது, உடல்நலம், குடும்பச் சூழல், சொத்துகள் மற்றும் கல்வித் தகுதி ஆகிய ஐந்து முக்கிய சட்டப்பூர்வ காரணிகளை மிகவும் கண்டிப்பாக எடைபோட்டு ஆராய்வார்கள்.
2. ஸ்பான்சர்களின் பொறுப்பு அதிகரிப்பு (Form I-864)
 - குடும்பம் அல்லது வேலைவாய்ப்பு சார்ந்த குடியேற்றங்களில் சமர்ப்பிக்கப்படும் ஆதரவு உறுதிமொழிப் பத்திரம் (Affidavit of Support - படிவம் I-864) மிகவும் கவனமாகச் பரிசோதிக்கப்படும்.
 - ஸ்பான்சருக்குப் போதுமான வருமானம் இல்லாவிட்டாலோ அல்லது அவர் கடந்த காலங்களில் உரிய நிதியாதாரங்களை வழங்கத் தவறியிருந்தாலோ விண்ணப்பங்கள் உடனடியாக நிராகரிக்கப்பட வாய்ப்புள்ளது.
3. புதிய படிவம் கட்டாயம் (Form I-485)
 - செப்டம்பர் 18, 2026 அல்லது அதற்குப் பிறகு தாக்கல் செய்யப்படும் படிவம் I-485 விண்ணப்பங்களுக்குப் புதிய பதிப்பு மட்டுமே ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். பழைய படிவங்களைப் பயன்படுத்தினால் எந்தவித முன்னறிவிப்புமின்றி விண்ணப்பங்கள் நிராகரிக்கப்படும் என்பதால், உரிய ஆவணங்களுடன் துல்லியமாகத் தயாராக இருக்க வேண்டும்.



நான்கு தலைமுறைகளைக் கடந்த நட்சத்திரம்: மறைந்த பழம்பெரும் நடிகை செளகார் ஜானகியின் வாழ்க்கை வரலாறு

தென்னிந்தியத் திரையுலகின் முத்திரைக் கலைஞர்களில் ஒருவராகவும், பல தலைமுறைகளைக் கடந்து தனது அசாத்திய நடிப்பால் கோலோச்சியவராகவும் விளங்கியவர் செளகார் ஜானகி (Sowcar Janaki). தமிழ், தெலுங்கு, கன்னடம், மலையாளம் மற்றும் இந்தி உள்ளிட்ட பல்வேறு மொழிப் படங்களில் நடித்து, நாற்பதுங்காக்களிலும் தனது கலை முத்திரையைப் பதித்தவர்.

பிறப்பும் ஆரம்ப கால வாழ்க்கையும்:

செளகார் ஜானகி (இயற்பெயர்: சங்கரமஞ்சி ஜானகி) ஆந்திர மாநிலம், ராஜமுந்திரியில் 1931 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 12 அன்று கன்னடம் பேசும் குடும்பத்தில் பிறந்தார். இவரது தந்தை தேசுமல்ல வெங்கொசி ராவ் மற்றும் தாய் சச்சி தேவி ஆவர். தந்தை பல்வேறு இடங்களில் பணிபுரிந்ததால் இவரது பள்ளிப் படிப்பு பல்வேறு இடங்களில் தொடர்ந்தது. சிறு வயதிலேயே கலை ஆர்வம் கொண்ட இவர், சென்னை வானொலி நிலையத்தில் (All India Radio) 'ஏ-கிரேட்' (A-grade) கலைஞராகப் பணியாற்றி வந்தார். வானொலி நாடகங்களில் இவரது குரல் வளமும், உச்சரிப்பும் பலரின் பாராட்டைப் பெற்றன.

'செளகார்' ஆன சுவாரச்யமான கதை:

வானொலியில் இவரது திறமையைக் கண்டறிந்த பிரபல இயக்குநர் பி.என். ரெட்டி, இவரைத் திரைப்படத்தில் நடிக்க அழைக்க, குடும்பத்தினரின் எதிர்ப்பால் அது உடனடியாக நடக்கவில்லை. பின்னர், குடும்ப வறுமை மற்றும் சூழ்நிலை காரணமாக, தனது கணவர் மற்றும் கைக்குழந்தையுடன் இயக்குநர் பி.என். ரெட்டியின் வீட்டிற்குச் சென்று சினிமா வாய்ப்பு கேட்டார் ஜானகி.

பின்னர், எல்.வி. பிரசாத் இயக்கத்தில், என்.டி. ராமாராவ் ஜோடியாக 'செளகாரு' (Shavukaru - 1950) என்ற தெலுங்குத் திரைப்படத்தில் கதாநாயகியாக அறிமுகமானார். இப்படம் மாபெரும் வெற்றி பெற்றதோடு, இவரது கதாபாத்திரத்தின் பெயரே இவரின் அடைமொழியாக மாறி 'செளகார் ஜானகி' என்று அனைவராலும் அழைக்கப்படலானார்.



தமிழ்த் திரையுலகில் பயணம்:

1952 ஆம் ஆண்டு வெளியான 'வளையாபதி' படத்தின் மூலம் தமிழ்த் திரையுலகில் காலடி வைத்தார். பாவேந்தர் பாரதிதாசனின் கதை-வசனத்தில் உருவான இப்படம் இவருக்கு நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுத் தந்தது.

தொடர்ந்து எம்.ஜி.ஆர், சிவாஜி கணேசன், ஜெமினி கணேசன், ஜெய்சங்கர், ரஜினிகாந்த், கமல்ஹாசன் என பல தலைமுறை முன்னணி நடிகர்களுடன் இணைந்து பல பொக்கிஷமான திரைப்படங்களில் நடித்தார்.

- குறிப்பிடத்தக்க தமிழ்ப் படங்கள்: பாமும் பழமும், புதிய பறவை, பாமா விஜயம், எதிர்நீச்சல் உயர்ந்த மனிதன், இரு கோடுகள், தில்லு மல்லு போன்ற பல திரைப்படங்கள் இவரது நடிப்புத் திறமைக்குச் சான்றாக விளங்கின.

பன்முகத் திறமையும் குணச்சித்திர வேடங்களும்:

கதாநாயகியாகத் தன் பயணத்தைத் தொடங்கிய சௌகார் ஜானகி, காலத்திற்கேற்ப தன்னை மாற்றிக் கொண்டு குணச்சித்திர வேடங்கள், தாய் மற்றும் பாட்டி கதாபாத்திரங்களிலும் மிகச் சிறப்பாகப் பொருந்தினார். குறிப்பாக கே. பாலச்சந்தரின் இயக்கத்தில் வெளிவந்த படைப்புகளிலும் நாடகங்களிலும் இவரது பங்கு மிக முக்கியமானதாகும். நாடகங்கள் மீதான காதலால், பிஸியான சினிமா நடிகையாக இருந்த காலத்திலும் கூட பல நாடக மேடைகளில் தன் பங்களிப்பைத் தொடர்ந்து வழங்கினார்.

விருதுகளும் சிறப்புகளும்:

இந்தியத் திரையுலகிற்கு இவர் ஆற்றிய மகத்தான பங்களிப்பைப் பாராட்டி பல உயரிய விருதுகள் வழங்கப்பட்டு கவுரவிக்கப்பட்டன:

- இந்தியாவின் நான்காவது உயரிய குடிமகன் விருதான 'பத்மசிறீ' விருது (2022)
- தமிழ்நாடு அரசின் 'கலைமாமணி' விருது
- இரு கோடுகள் படத்திற்காகச் சிறந்த நடிகைக்கான தமிழ்நாடு அரசு மாநிலத் திரைப்பட விருது
- பிலிம்பேர் வாழ்நாள் சாதனையாளர் விருது (தெற்கு)
- மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா அரசுகளின் பல்வேறு விருதுகள்.

மறைவு:

தென்னிந்தியத் திரையுலகின் அழியாச் சுவடாக விளங்கிய சௌகார் ஜானகி, முதுமை மற்றும் உடல்நலக் குறைவு காரணமாக தனது 94 ஆவது வயதில், 2026 ஆகத்து 21 அன்று சென்னையில் காலமானார்.

வானொலி கலைஞராகத் தன் பயணத்தைத் தொடங்கி, திரையுலகில் சுமார் 400-க்கும் மேற்பட்ட படங்களில் நடித்து, அனைத்து தரப்பு ரசிகர்களின் மனங்களிலும் நீங்கா இடம் பிடித்த சௌகார் ஜானகியின் புகழ் இந்தியத் சினிமா வரலாற்றில் எப்போதும் நிலைத்திருக்கும்.

பேசுபடு பொருள்

நேபாளத்தில் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட கோரமான திடீர் வெள்ளப்பெருக்கு (Flash Flood) மற்றும் நிலச்சரிவு காரணமாக நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்களும் வீடுகளும் ஆற்று நீரில் அடித்துச் செல்லப்பட்டன. இயற்கையின் இந்த கோரத் தாண்டவத்தில் ஒட்டுமொத்தப் பகுதியுமே இடிபாடுகளாக மாறின. ஆனால், இந்த அழிவிற்கிடையேயும் பச்சை நிறத்திலான ஒரு இரு மாடி வீடு எங்குமே சேதமடையாமல் உறுதியாக நின்ற விதம் அனைவரையும் ஆச்சரியத்தில் ஆழ்த்தியுள்ளது. சமூக வலைதளங்களில் வைரலான இந்தச் சம்பவம் பலரையும் ஒரு 'மிராக்கிள்' என்று வியக்க வைத்துள்ளது.

உலகை உலுக்கிய வைரல் வீடியோ:

வெள்ளம் கரைபுரண்டு ஓடிய அந்தப் பயங்கரமான சூழலில், சுற்றியிருந்த அத்தனை வீடுகளும் சீட்டுக்கட்டு போல சரிந்து விழுந்தன. ஆனால், நுவாகோட் (Nuwakot) மாவட்டத்தில் உள்ள பத்தார் (Battar) பகுதியில் அமைந்திருந்த அந்த வெளிச்ச பச்சை நிற (Mint-green) வீடு மட்டும் அலறல் சத்தங்களுக்கு மத்தியிலும் கம்பீரமாக நின்றது.

அந்த வீட்டின் மேல் மாடி பால்கனியில் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த சில உறுப்பினர்கள் உதவிக்காகக் காத்திருப்பதும், தங்களைச் சுற்றிலும் ஆக்ரோஷமாக வெள்ளம் ஓடுவதைக் கவலையுடன் பார்த்துக் கொண்டிருப்பதும் பதிவான அந்த வீடியோ உலகெங்கிலும் உள்ள நெஞ்சங்களை உறைய வைத்தது. "இவர்கள் தப்புவார்களா?" என்ற அச்சத்தை அந்த வீடியோ ஏற்படுத்தியிருந்தது.

உள்ளே சிக்கியிருந்தவர்கள் தப்பியது எப்படி?

வெள்ளம் வீட்டின் தரைத்தளத்தை அடித்துச் சென்று கதவு, ஜன்னல்களைப் பெயர்த்தது. எறிந்தாலும், வீட்டின் பிரதான கட்டமைப்பு (Main Frame) உடையாமல் உறுதியாக நின்றதே அந்தக் குடும்பத்தினரின் உயிர் பிழைப்புக்கு முக்கியக் காரணமாக அமைந்தது.

வெள்ளம் சற்று வடியத் தொடங்கியதும், அயலில் இருந்தவர்களின் உதவியாலும், பாதுகாப்புப் படையினரின் துணையாலும் அந்த வீட்டின் மாதியில் தவித்த லக்ஷ்மி பாண்டே (Laxmi Pandey Pyakurel) மற்றும் அவரது குடும்பத்தினர் உள்ளிட்ட அனைவரும் பாதுகாப்பாக மீட்கப்பட்டனர்.

இது வெறும் அதிர்ஷ்டமா அல்லது அறிவியலா?

பலரும் இதனை ஒரு 'தெய்வீக அற்புதம்' அல்லது 'அதிர்ஷ்டம்' என்று கூறினாலும், பொறியியல் வல்லுநர்கள் இதற்குப் பின்னால் உள்ள கட்டடக் கலையை வியந்து பாராட்டுகின்றனர்:

- வலுவான கட்டமைப்பு (Reinforced Concrete Frame): நேபாளத்தின் மலைப்பகுதி வீடுகள் வழக்கமாக கற்களால் மட்டுமே கட்டப்பட்டிருக்கும். ஆனால் இந்த வீடு, கான்கிரீட் தூண்கள் மற்றும் இரும்பு கம்பிகள் (Steel Rebar) ஒன்றோடு ஒன்று பலமாகப் பிணைக்கப்பட்டு பக்கவாட்டில் வரும் ஆபத்தான அழுத்தங்களைத் தாங்கும் வகையில் உறுதியாகக் கட்டப்பட்டுள்ளது.
- அமைவிடம் (Location): இந்த வீடு வெள்ளத்தின் நேரடி மையப் பகுதியில் இருந்து சற்று விலகி மேடான பகுதியில் அமைந்திருந்ததும் அதன் உயிரைக் காப்பாற்ற உதவித்தது.
- இயற்கைத் தடுப்பு: வெள்ளத்துடன் அடித்து வரப்பட்ட பாறைகளும் மண்ணும் வீட்டின் அருகே குவிந்து, அடுத்தடுத்து வந்த ஆக்ரோஷமான நீரோடையின் திசையைத் திசைதிருப்ப இயற்கையான தடையாக மாறிவிட்டன.

இயற்கையின் கோரப் பசியில் இலட்சக்கணக்கான மக்களின் வாழ்வாதாரம் பறிபோன இந்தச் சோகத்தில், இந்த 'மிராக்கிள் பச்சை வீடு' மட்டும் மனிதனின் கட்டடப் பொறியியல் திறமையாலும், ஒரு துளி நல்வாய்ப்பாலும் ஒட்டுமொத்தப் பேரழிவிற்கும் நடுவே நம்பிக்கையின் அடையாளமாக உயர்ந்து நிற்குது.



'26' கெட்ட தேதியா? உலகை அச்சுறுத்தும் பேரழிவுகளும் நேபாள வெள்ளத்தின் மர்மமும்: ஒரு விரிவான பார்வை

சமூக வலைதளங்களிலும் செய்தி ஊடகங்களிலும் தற்போது அதிகம் விவாதிக்கப்பட்டு வரும் ஒரு விவகாரம், ஒவ்வொரு மாதமும் '26'ஆம் தேதிகளில் அரங்கேறும் பெரும் பேரழிவுகள் மற்றும் அசம்பாவிதங்கள் பற்றியது ஆகும். சமீபத்தில் நேபாளத்தில் நிகழ்ந்த கோரமான திடீர் வெள்ளப்பெருக்கு மற்றும் பனிமலைச் சரிவு போன்ற துயரங்களும் இந்தத் தேதியோடு தொடர்புபடுத்தப்பட்டுப் பேசப்படுகின்றன. உண்மையில் '26' என்பது ஒரு கெட்ட தேதியா அல்லது இது வெறும் தற்செயலான நிகழ்வா என்பது குறித்து இங்கு விரிவாகக் காணலாம்.

26-ம் தேதியும் உலகப் பேரழிவுகளும்: என்ன சொல்கிறது வரலாறு?

வரலாற்றை உற்று நோக்கினால், உலகின் பல முக்கியப் பேரிடர்கள் மற்றும் துயரச் சம்பவங்கள் ஏதோ ஒரு வகையில் '26'ஆம் தேதியன்றோ அல்லது அதன் கூட்டுத் தொகையிலோ நடந்துள்ளதாகப் புள்ளிவிவரங்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. இது பொதுமக்களிடையே ஒருவித அச்சத்தையும், மர்மமான விவாதங்களையும் உருவாக்கியுள்ளது. சில முக்கிய நிகழ்வுகள்:

- சுனாமி பேரழிவு: கடந்த 2004ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 26 அன்று இந்தோனேசியாவின் சுமத்ரா தீவு அருகே ஏற்பட்ட பயங்கர நிலநடுக்கத்தால் உருவான ராட்சத சுனாமி, இந்தியப் பெருங்கடல் நாடுகளைத் தாக்கி இலட்சக்கணக்கான மக்களின் உயிரைக் குடித்தது.
- குஜராத் நிலநடுக்கம்: இந்தியாவின் வரலாற்றில் மிகப்பெரிய வடுக்களை ஏற்படுத்திய பூஜ் (Bhuj) நிலநடுக்கம் 2001ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 26 அன்று குடியரசு தினத்தன்று நிகழ்ந்தது.
- மும்பை தீவிரவாதத் தாக்குதல்: தேசத்தையே உலுக்கிய மும்பை தாஜ் ஹோட்டல் மற்றும் ரயில் நிலையத்தின் மீது நிகழ்த்தப்பட்ட கோரமான பயங்கரவாதத் தாக்குதல் 2008ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 26 அன்று அரங்கேறியது.
- நேபாள வெள்ளம்: தற்போது நேபாளத்தில் பெரும் உயிர்ச்சேதத்தையும், பொருட்சேதத்தையும் ஏற்படுத்திய இயற்கைச் சீரழிவுகளும் குறிப்பிட்ட 26-ஆம் தேதிகளோடு தொடர்புடையதாகக் கூறப்பட்டு சமூக வலைதளங்களில் வைரலாகி வருகிறது.



ஜோதிட மற்றும் எண் கணிதக் கோணங்கள்:

எண் கணிதம் (Numerology) மற்றும் ஜோதிடத்தின் அடிப்படையில், சில எண்கள் குறிப்பிட்ட ஆற்றல் அல்லது தாக்கங்களைக் கொண்டிருப்பதாக நம்பப்படுகிறது.

- 2 மற்றும் 6 ஆகிய எண்களின் கூட்டுத்தொகை ($2+6 = 8$) ஆகும். எண் கணிதத்தில் '8' என்ற எண் சனி பகவானைக் குறிப்பதாகவும், இது கடுமையான சோதனைகள், தடைகள் மற்றும் திடீர் திருப்பங்களைக் கொடுக்கக்கூடிய எண் என்றும் நம்பப்படுகிறது.
- இருப்பினும், அறிவியல் ரீதியாகப் பார்க்கும்போது, இயற்கைப் பேரிடர்களுக்கும் காலண்டரில் உள்ள எண்களுக்கும் நேரடியான தொடர்பு எதுவும் கிடையாது. பூகோள மாற்றங்கள், பருவநிலை மாறுபாடுகள் மற்றும் புவியியல் காரணிகளே இத்தகைய பேரழிவுகளுக்கு மூல காரணமாக அமைகின்றன.

மக்களின் அச்சமும் உளவியலும்:

மனிதர்களின் இயல்பு, தங்களுக்குப் புரியாத அல்லது எதிர்பாராத விதமாக அடுத்தடுத்த நடக்கும் பெரிய துயரங்களுக்குப் பின்னால் ஏதேனும் ஒரு பொதுவான காரணியைக் கண்டுபிடிக்க முயல்வதாகும். அப்படித்தான் '26' என்ற எண்ணை ஒரு 'சென்டிமென்ட்' அல்லது 'கெட்ட தேதியாக' மக்கள் தொடர்புபடுத்தத் தொடங்கினர்.

அறிவியல் மற்றும் புவியியல் ரீதியாக இது ஒரு தற்செயலான நிகழ்வாகவே (Coincidence) பார்க்கப்படுகிறதே தவிர, இந்த தேதிக்கு என்று பிரத்யேகமான சாபங்கள் எதுவும் கிடையாது. இயற்கை பேரிடர்களை முன்கூட்டியே கணிப்பதற்கும், அதற்கான பேரிடர் மேலாண்மை நடவடிக்கைகளைத் தீவிரப்படுத்துவதற்குமே நாம் முக்கியத்துவம் அளிக்க வேண்டுமே தவிர தேதிகள் மீது அச்சம் கொள்வது தேவையற்றது என்பதை வல்லுநர்கள் சுட்டிக்காட்டுகின்றனர்.



அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியாவில் நிகழ்ந்த இரட்டைக் கொலை அதிர்ச்சி: கேரளப் பெண்கள் இருவர் உயிரிழப்பு மற்றும் பின்னணி விவரங்கள்

அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியா மாகாணத்தில் உள்ள மில்பிடாஸ் (Milpitas) மற்றும் சான் ஜோஸ் (San Jose) பகுதிகளில் கேரளாவைச் சேர்ந்த இரண்டு பெண்கள் அடுத்தடுத்து மர்மமான முறையில் உயிரிழந்த சம்பவம் அமெரிக்காவிலும் கேரளாவிலும் பெரும் அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

சம்பவத்தின் முழு விவரம்

- பாதிக்கப்பட்டவர்கள்: கொல்லப்பட்டவர்கள் திருச்சூர் முடிக்கோடு பகுதியைச் சேர்ந்த அஞ்சனா ஹரி (35) மற்றும் திருவனந்தபுரம் கேசவதாசுபுரத்தைச் சேர்ந்த ஆன் மேரி மேத்யூ (40) என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளனர்.
- கைது செய்யப்பட்டவர்: இவர்களின் தோழியும், கோட்டயத்தைச் சேர்ந்தவரான அனிலா (32) என்பவர் இந்தச் சம்பவங்கள் தொடர்பாக அமெரிக்கக் காவல்துறையினரால் கைது செய்யப்பட்டுள்ளார்.
- நடந்த என்ன நிகழ்வு? ஆகஸ்ட் 28 அன்று மில்பிடாஸ் பகுதியில் உள்ள அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புப் பகுதி வாகன நிறுத்துமிடத்தில் நீல நிற எஸ்.யு.வி (SUV) வாகனம் மோதியதில் அஞ்சனா ஹரி பலத்த காயங்களுடன் உயிரிழந்தார். அதைத் தொடர்ந்து அருகிலுள்ள சான் ஜோஸ் பகுதியில் உள்ள வீட்டில் ஆன் மேரி மேத்யூ கத்தி குத்து காயங்களுடன் இறந்து கிடந்தது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

நண்பர்களிடையே ஏற்பட்ட திடீர் மோதல்:

உயிரிழந்த அஞ்சனா, ஆன் மற்றும் கைது செய்யப்பட்டுள்ள அனிலா ஆகிய மூவரும் நல்ல தோழிகளாகப் பழகி வந்துள்ளனர். சில நாட்களுக்கு முன்பு கூட இவர்கள் அனைவரும் ஒன்றாக ஓணம் பண்டிகையைக் கொண்டாடியதோடு, திரைப்படங்களுக்கும் சென்றுள்ளனர். இவ்வளவு நெருக்கமாக இருந்த தோழிகளுக்கு இடையே என்ன பிரச்சனை வெடித்தது என்பது குறித்து அமெரிக்கக் காவல்துறையினர் தீவிர விசாரணை நடத்தி வருகின்றனர்.

உடல்களைக் கொண்டுவரும் நடவடிக்கைகள்:

இந்த இரட்டைக் கொலைச் சம்பவம் குறித்து மத்திய இணை அமைச்சர் சுரேஷ் கோபி, சான் பிரான்சிஸ்கோவில் உள்ள இந்தியத் தூதரக அதிகாரிகளுடன் தொடர்பு கொண்டு பேசி உள்ளார். உயிரிழந்த பெண்களின் உடல்களை விரைவில் கேரளாவுக்குக் கொண்டுவருவதற்கான தூதரக மற்றும் சட்டப்பூர்வ நடைமுறைகள் தற்போது முழு வீச்சில் நடந்து வருவதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. வெளிநாட்டில் நிம்மதியான வாழ்வைத் தேடிச் சென்ற இரண்டு இளம் பெண்கள் இதுபோன்று பரிதாபமாக உயிரிழந்திருப்பது அவர்களது குடும்பத்தினரையும் உறவினர்களையும் மீளாத் துயரத்தில் ஆழ்த்தியுள்ளது



காவெட்டி சர்வதேச சட்டக் குழுமம்: தமிழகம்,சென்னையில் புதிய கிளை அலுவலகம் திறப்பு

அமெரிக்கா மற்றும் பன்னாட்டு சட்ட சேவைகளை இந்தியக் குடிமக்களுக்கு எளிதாக வழங்கும் நோக்கில், 'காவேரி இன்டர்நேஷனல் லா ஃபர்ம்' (Cauvery International Law Firm) தனது புதிய கிளை அலுவலகத்தை சென்னை, தி.நகரில் வரும் செப்டம்பர் 4-ஆம் தேதி நிறுவ திட்டமிட்டுள்ளது.

இந்த புதிய அலுவலகம் திறப்பு விழா மூலம், எல்லைகளைத் தாண்டிய சட்ட சிக்கல்கள், இம்மிக்கிரேஷன் (குடிவரவு) சவால்கள், பன்னாட்டு வர்த்தகம் மற்றும் பெருநிறுவன சட்ட விவகாரங்களை எதிர்கொள்ளும் இந்தியக் குடும்பங்களுக்கும் தொழில்முனைவோருக்கும் மிகப்பெரிய சட்டப்பூர்வ வழிகாட்டுதல் கிடைக்கவுள்ளது.

சர்வதேச தரத்திலான சட்ட சேவைகள்:

இந்நிறுவனம் தனது சேவைகளின் மூலமாக பல்வேறு நாடுகளைச் சேர்ந்த அனுபவம் வாய்ந்த சர்வதேச வழக்கறிஞர்கள், சொலிசிட்டர்கள், பாரிஸ்டர்கள் மற்றும் சட்ட நிபுணர்களின் சேவைகளை இந்தியக் கிளை மூலமாக வழங்கவுள்ளது. குறிப்பாக, குடும்ப நல வழக்குகள், வெளிநாட்டு முதலீடுகள், வெளிநாட்டு விசா மற்றும் குடியுரிமை சிக்கல்கள் போன்றவற்றிற்கு நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் செயற்கை நுண்ணறிவு (AI) அடிப்படையிலான சட்ட விழிப்புணர்வை வழங்க இந்த அலுவலகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

முக்கிய அம்சங்கள்:

- வெளிநாடுகளில் வசிக்கும் மற்றும் வேலை செய்யும் இந்தியக் குடும்பங்களுக்குத் தேவையான எல்லை கடந்த சட்ட ஆலோசனைகள்.
- பன்னாட்டு வர்த்தக ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கான கார்ப்பரேட் சட்ட வழிகாட்டல்கள்.
- இம்மிக்கிரேஷன் மற்றும் விசா நடைமுறைகளில் எதிர்கொள்ளும் சவால்களுக்கான உடனடி சட்ட உதவி மற்றும் தீர்வுகள்.

சென்னையில் தொடங்கப்பட உள்ள இந்த புதிய கிளை அலுவலகம், அமெரிக்கா மற்றும் பிற நாடுகளின் சட்ட நடைமுறைகளை அறிந்துகொள்ள விரும்பும் இந்தியர்களுக்கு ஒரு முக்கிய பாலமாக அமையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



சர்வதேச கால்பந்து போட்டிகளில் இருந்து விடைபெற்றார் லியோனல் மெஸ்ஸி: ஒரு வரலாற்று சகாப்தத்தின் முடிவு!

கால்பந்து உலகின் ஜாம்பவானும், அர்ஜென்டினா அணியின் கேப்டனுமான லியோனல் மெஸ்ஸி (Lionel Messi) சர்வதேச கால்பந்து போட்டிகளில் இருந்து தனது அதிகாரப்பூர்வ ஓய்வை அறிவித்துள்ளார். தனது இன்ஸ்டாகிராம் பக்கத்தில் அவர் வெளியிட்ட உணர்ச்சிகரமான செய்தி உலகெங்கிலும் உள்ள கால்பந்து ரசிகர்களை சோகத்தில் ஆழ்த்தியுள்ளது. 39 வயதான மெஸ்ஸி இரண்டு தசாப்த கால (20 ஆண்டுகள்) புகழ்பெற்ற சர்வதேச பயணத்திற்குப் பிறகு இந்த முடிவை எடுத்துள்ளார்.

ஓய்வுக்கான பின்னணி:

2026 உலகக் கோப்பை இறுதிப் போட்டியில் ஸ்பெயின் அணிக்கு எதிரான போராட்டத்தின் அர்ஜென்டினா தோல்வியடைந்த கசப்பான தருணத்திற்குப் பிறகு, ஜூலை 21 அன்று மெஸ்ஸி இந்த கடிதத்தை எழுதியிருந்தார். இருப்பினும், கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் தனது தந்தை ஜார்ஜ் (Jorge) அவர்களின் மறைவால் ஏற்பட்ட சொந்தத் துயரங்களுக்குப் பிறகு, தற்போது அவர் இந்த முடிவை உலகிற்கு அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவித்துள்ளார்.

இதுகுறித்து மெஸ்ஸி தனது பதிவில் குறிப்பிட்டதாவது:

"இறுதிப் போட்டிக்குப் பிறகு இவ்வளவு காலம் கடந்தும், ஆழ்ந்த யோசனைக்குப் பிறகும் நான் அர்ஜென்டினா தேசிய அணியிலிருந்து ஓய்வு பெறுகிறேன் என்பதை அனைவருக்கு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த முடிவு என் ஆன்மாவில் இப்போதும் வலிக்கிறது என்றாலும் இதுவே சரியான தருணம் என்பதைப் புரிந்து கொள்கிறேன்."

மேலும், கிளப் கால்பந்து போட்டிகளில் அவர் தொடர்ந்து விளையாடுவார் என்றும், அமெரிக்க மேஜர் லீக் சாக்ஸர் (MLS) அணியான இன்ஸ்டர் மியாமி (Inter Miami) அணிக்காகத் தனது ஓய்வை காலம் முடியும் வரை விளையாடுவதைத் தொடர்வார் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.



சாதனைகளும் மைல்கற்களும்:

அர்ஜென்டினா நீல-வெள்ளை ஜெர்சியில் மெஸ்ஸியின் பயணம் என்பது சாதனைகள் நிறைந்த ஒரு பொற்காலம்:

- அதிக போட்டிகள் & கோல்கள்: அர்ஜென்டினா அணிக்காக அதிகபட்சமாக 207 போட்டிகளில் விளையாடி, 125 கோல்களை அடித்து சாதனை படைத்துள்ளார்.
- உலகக் கோப்பை மகிமை: நீண்டகால கனவாக இருந்த ஃபிஃபா உலகக் கோப்பையை கத்தார் 2022-ல் அர்ஜென்டினா அணிக்கு வென்று கொடுத்து மகுடம் சூட்டினார். 2014 மற்றும் 2026 உலகக் கோப்பை இறுதிப் போட்டிகள் வரை அணியை அழைத்துச் செல்வதிலும் முக்கியப் பங்கு வகித்தார்.
- மற்ற கோப்பைகள்: 2021 கோபா அமெரிக்கா (Copa America) மற்றும் 'ஃபைனலிஸ்மா' (Finalissima) பட்டங்களை வென்று கொடுத்து, நாட்டின் பல வருட சாபத்தைப் போக்கினார். மேலும் 2024-லும் கோபா அமெரிக்காவைத் தக்கவைத்தார்.
- தனிநபர் விருதுகள்: உலக கால்பந்து வரலாற்றில் இணையற்ற சாதனையாக 8 முறை பாலன் டி'ஆர் (Ballon d'Or) விருதைக் வென்றுள்ளார்.

ஒரு சகாப்தத்தின் நிறைவு:

2016-ல் ஏற்பட்ட தொடர் தோல்விகளால் ஒருமுறை தேசிய அணியிலிருந்து தற்காலிகமாக ஓய்வுவதாக அறிவித்து பின்னர் ரசிகர்களின் அன்பிற்காகத் திரும்பிய மெஸ்ஸி, அதன் பிறகு அர்ஜென்டினாவை உச்சிக்கு கொண்டு சென்றார்.

தன் நாட்டு மக்களுக்கும் உலக ரசிகர்களுக்கும் தான் கொடுத்த மகிழ்ச்சியான தருணங்களை நினைவுகூர்ந்து விடைபெற்றுள்ள மெஸ்ஸி, இனி கேலரியில் ஒரு சாதாரண ரசிகனாக அணியை ஆதரிக்கப் போவதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார். கால்பந்து மைதானத்தில் அந்த '10' இலக்க ஜெர்சியின் மாயாஜாலத்தை இனி சர்வதேச போட்டிகளில் காண முடியாது என்றாலும், அவர் விட்டுச் சென்ற வரலாறு என்றென்றும் நிலைத்திருக்கும்.



குழந்தைகளின் கற்றல் திறனை மேம்படுத்தவும், அவர்களின் கற்பனை உலகை விரிவுபடுத்தவும் இணையத்தில் பல அருமையான தளங்கள் உள்ளன. பெற்றவர்களும் ஆசிரியர்களும் குழந்தைகளுடன் இணைந்து பயன்படுத்தக்கூடிய சிறந்த இணையதளங்களின் பட்டியல் இதோ:

- நேஷனல் ஜியோகிராபிக் கிட்ஸ் (National Geographic Kids - natgeokids.com): விலங்குகள் உலகம், அறிவியல் சோதனைகள், வினாடி வினாக்கள் மற்றும் இயற்கை குறித்த சுவாரஸ்யமான தகவல்களைப் படங்கள் மற்றும் காணொளிகளுடன் குழந்தைகள் ரசிக்கும்படி வழங்கும் முதன்மையான தளம்.
- நாசா கிட்ஸ் கிளப் (NASA Kids' Club - nasa.gov/kidsclub): விண்வெளி மீது ஆர்வம் கொண்ட குழந்தைகளுக்கு ஏற்ற தளம். விண்கலங்கள், விண்வெளி வீரர்கள் மற்றும் கோள்கள் பற்றிய தகவல்களை விளையாட்டுகள் மூலமாக எளிதாகக் கற்றுக்கொள்ளலாம்.
- பிபிஎஸ் கிட்ஸ் (PBS KIDS - pbskids.org): சிறு வயதிலேயே நற்பண்புகளையும் அடிப்படைக் கல்வியையும் விளையாட்டாகக் கற்றுக்கொடுக்கும் ஊடாடும் கதைகள் மற்றும் கல்வி விளையாட்டுகள் நிறைந்த பக்கம்.
- ஸ்கிராட்ச் (Scratch - scratch.mit.edu): எம்.ஐ.டி (MIT) பல்கலைக்கழகத்தால் உருவாக்கப்பட்ட தளம். குழந்தைகள் தங்களுக்குப் பிடித்தமான குறுங்கதைகள், அனிமேஷன் மற்றும் எளிய கணினி விளையாட்டுகளைத் தாங்களே சொந்தமாக உருவாக்கக் கோடிங் (Coding) முறைகளைக் கற்றுக்கொடுக்கிறது.
- ஸ்டார்ஃபால் (Starfall - starfall.com): ஆரம்பப் பள்ளி மாணவர்களுக்கான வாசிப்புப் பயிற்சி (Phonics), எழுத்துக்கூட்டு மற்றும் கணித அடிப்படைகளைக் கேளிக்கை முறையில் கற்றுத் தரும் இணையதளம்.
- கூகிள் ஆர்ட்ஸ் & கல்ச்சர் - கிட்ஸ் (Google Arts & Culture): உலகெங்கிலும் உள்ள புகழ்பெற்ற அருங்காட்சியகங்களை வீட்டிலிருந்தபடியே ஆன்லைனில் சுற்றிப்பார்க்கவும், வரலாற்றுத் தகவல்களை ஓவியங்கள் மற்றும் விநாடி-வினாக்கள் மூலம் தெரிந்துகொள்ளவும் உதவுகிறது.



இன்றைய டிஜிட்டல் உலகில், குழந்தைகள் தங்கள் பொழுதை பெரும்பாலும் மொபைல் போன்கள் மற்றும் கணினித் திரைகளின் முன்பே கழிக்கின்றனர். இதனால் அவர்களின் உடல் உழைப்பு குறைவதுடன், கற்பனைத் திறனும் சுருங்கிவிடுகிறது. இந்தச் சூழலில், குழந்தைகளின் படைப்பாற்றலையும் கற்பனைத் திறனையும் மீட்டெடுக்கவும் வளர்க்கவும் மிகச்சிறந்த வழியாக அமைவது கலை மற்றும் கைவினைப் (Arts and Crafts) செயற்பாடுகளாகும்.

கலை மற்றும் கைவினைகளின் முக்கிய நன்மைகள்:

- படைப்பாற்றல் வளர்ச்சி: குழந்தைகள் தங்களின் சொந்த யோசனைகளை வண்ணங்கள், காகிதங்கள் மற்றும் கைவினைப் பொருட்கள் மூலம் வெளிப்படுத்தும்போது, அவர்களின் ஆக்கபூர்வமான சிந்தனை பெருகுகிறது.
- கை-கண் ஒருங்கிணைப்பு (Hand-Eye Coordination): கத்தரிக்கோலால் காகிதங்களை வெட்டுவது, களிமண்ணால் உருவங்கள் செய்வது, தூரிகையைக் கொண்டு ஓவியம் வரைவது போன்ற செயல்கள் குழந்தைகளின் மோட்டார் திறன்களை (Motor Skills) மேம்படுத்துகின்றன.
- பொறுமை மற்றும் கவனம்: ஒரு கைவினைப் பொருளைத் தொடங்கும் போது தொடங்கி அதை வெற்றிகரமாக முடிக்கும் வரை குழந்தைகள் காட்டும் ஈடுபாடு, அவர்களின் கவனக் குவிப்பையும் பொறுமையையும் அதிகரிக்கிறது.
- மன அழுத்தம் குறைதல்: ஓவியம் வரைவது அல்லது காகிதப் பணிகளில் (Origami) ஈடுபடுவது குழந்தைகளுக்கு மன அமைதியைத் தந்து, பள்ளியின் அழுத்தங்களிலிருந்து விடுவிக்கிறது.

பெற்றோர்களின் பங்கு:

குழந்தைகளுடன் பெற்றோரும் இணைந்து இதுபோன்ற கலைகளில் ஈடுபடுவது இருவருக்குமான பிணைப்பை வலுப்படுத்துவதோடு, குழந்தைகளின் தன்னம்பிக்கையையும் உயர்த்தும். விலை உயர்ந்த பொம்மைகளை வாங்கித் தருவதை விட, பழைய காகிதங்கள், அட்டைகள், வண்ணக் குச்சிகளைக் கொண்டு கைவினைப் பொருட்கள் செய்யக் கற்றுக்கொடுப்பது அவர்களின் சுற்றுச்சூழல் விழிப்புணர்வையும் அதிகரிக்கும். குழந்தைகளின் எதிர்கால வெற்றியைத் தீர்மானிப்பதில் கல்வி அறிவு எவ்வளவு முக்கியமோ, அதே அளவு அவர்களின் மனதைச் செழுமைப்படுத்துவதில் கலைகளுக்கும் முக்கியப் பங்குண்டு. எனவே, இன்றுமுதல் உங்கள் குழந்தைகளின் கைகளில் தூரிகைகளையும் காகிதங்களையும் கொடுத்து, அவர்களின் கற்பனை உலகிற்கு வண்ணமூட்டுங்கள்!

1. அடுப்பில்லாமல் சமைப்பார்கள், அழகாக உருண்டை பிடிப்பார்கள், சிறுவர்கள் விரும்பி உண்பார்கள். அது என்ன?

விடை: கொழுக்கட்டை (அல்லது உருண்டை இனிப்புகள்)

2. இரவு முழுவதும் விழித்திருக்கும், பகல் முழுவதும் தூங்கும், மரத்தில் தலைகீழாகத் தொங்கும். அது என்ன?

விடை: வெளவால்

3. வகை இல்லாமல் கதவு திறக்கும், கால் இல்லாமல் உலகம் சுற்றும். அது என்ன?

விடை: காற்று

4. தொட்டால் சுருங்கும், தொடாவிட்டால் விரிந்து கொள்ளும், செடியில் பூவாய் இருக்கும் ஆனால் பூவல்ல. அது என்ன?

விடை: தொட்டால் சிணுங்கி

5. வெள்ளை நிறக் குட்டி, ஆனால் கடல் முழுவதும் சுற்றும்; கரைந்தே தன் உயிரை விடும். அது என்ன?

விடை: உப்பு

6. பச்சை மரத்தில் தொங்கும், பார்த்தால் பழுத்திருக்கும், வாயில் வைத்தால் இனிக்காது, கடித்தால் புளிக்கும். அது என்ன?

விடை: புளியங்காய்

7. தலை முழுவதும் முடிகள் உண்டு, ஆனால் ஒரு சீப்பு கூடப் பயன்படுத்தாது. அது என்ன?

விடை: வெங்காயம்

8. பார்த்தால் நிறம் மாறும், தண்ணீரில் விழுந்தால் கரைந்து போகும். அது என்ன?

விடை: சோப்பு

9. இரண்டு கொம்புகள் உண்டு, ஆனால் மாடு அல்ல; காகிதத்தைத் தின்னும், ஆனால் ஆடு அல்ல. அது என்ன?

விடை: துளைப்பானும் கத்தரிக்கோலும் (அல்லது பஞ்ச் மெஷின்)

10. மலையின் மேல் ஓடிக் கொண்டிருக்கும், எப்போது பார்த்தாலும் சோர்வே இல்லாமல் தாகம் தீர்த்துக் கொண்டே இருக்கும். அது என்ன?

விடை: அருவி (அல்லது நதி)



RAMSEYER & ASSOCIATES

GLOBAL LEGAL SOLUTIONS

AREAS OF PRACTICE



IMMIGRATION

Visas, Citizenship, Visas,
& Asylum



CONTRACT LAW

Drafting, Review & Regulations



CRIMINAL CASES

Defense,

Defense,
Investigations & Rights



DIVORCE

Family Law, Family law & Custody



LITIGATION

Litigation, Trials, Trials, Disputes
& Appeals



WILL AND TRUST

Will and Trust

New York - 10012, MOB: +1 917 324 7803

OUR GLOBAL REACH



CANADA

Toronto, Vancouver



UK

London, Manchester



INDIA

Mumbai, New Delhi



CONTACT US TODAY FOR A CONFIDENTIAL CONSULTATION

WWW.RAMSEYERASSOCIATES.COM



14 PENN PLAZA, 225 F 9F 34 STREET

NEW YORK - 10012 MOB: +1 917 324 7803